

Afzender: **VEBAN**

Contactpersoon: Julie van Traa, Belangenbehartiging
julie@veban.nl

Aan: **Stadsloket Noord**

t.a.v. mevrouw S. Groenewoud, portefeuillehouder Verkeer Infrastructuur en Parkeren
Buikslotermeerplein 2000
1025 XL Amsterdam

Betreft: Inspraakactie Parkeeragenda Noord 2017

Amsterdam, 20 juli 2017

Geachte mevrouw Groenewoud,

De Vereniging Bedrijven Amsterdam-Noord (VEBAN) heeft de 'Parkeeragenda Amsterdam-Noord 2017' aan haar leden voorgelegd voor inspraak. De leden, zo'n 400 grote en kleine ondernemers, hebben hierop wisselend gereageerd. Bij dezen namens de leden onze reactie met enkele suggesties waar wij graag een keer mondeling over verder praten.

Als VEBAN begrijpen wij dat er met de komst van de Noord/Zuid lijn, de toename van het aantal bewoners en de economische groei in het algemeen maatregelen moeten worden genomen wat betreft het parkeerbeleid. Om het stadsdeel voor iedereen bereikbaar te houden en langparkeerders te weren zijn maatregelen zoals betaald parkeren op den duur niet te vermijden.

Echter signaleren onze leden dat de parkeerdruk op sommige plekken, zoals bij het Hamerkwartier, nog helemaal niet hoog is. VEBAN vraagt zich daarom af of het nodig is om op deze plekken het betaald parkeren al in juli 2018 in te voeren. De parkeerdruk in het Hamerkwartier zal naar verwachting pas toenemen als alle woningen klaar zijn en de metrostations geopend zijn. Dit zal nog zeker jaren duren.

Een soepeler vergunningstelsel voor ondernemers.

De grootste zorg voor VEBAN is het voorgestelde vergunningstelsel voor bedrijven. Met 1 parkeerplek op 10 FTE komen veel van onze leden (vooral MKB bedrijven) ernstig in de problemen met hun bedrijfsvoering. Veel werknemers komen uit de regio en andere delen van de stad. Het openbaar vervoer is niet zo fijnmazig als in het centrum van Amsterdam en de werknemers zijn niet zo ingesteld op het OV als in andere delen van de stad. De auto is nog veelal het middel om naar het werk te gaan. Is het mogelijk dit vergunningstelsel voor de ondernemers te versoepelen? Kan het stadsdeel in overleg met VEBAN maatwerk leveren en bekijken welke ondernemers met deze nieuwe maatregel ernstig in de problemen komen?

De VEBAN stelt voor de norm te verlagen naar 1 parkeervergunning per 3 FTE.

Volgens ons is dit van vitaal belang voor de lokale economie in Amsterdam-Noord. Niet alleen voor het behoud van lokale bedrijvigheid van kleine ondernemers maar ook om als stadsdeel aantrekkelijk te blijven voor nieuwe creatieve ondernemers.

Het voorgestelde nulplafond voor nieuwkomers zal Amsterdam-Noord zeer onaantrekkelijk maken om een bedrijf te beginnen. Welke kleine ondernemer vestigt zich in een gebied waarvan hij van te voren weet dat hij geen enkele parkeervergunning krijgt?

Ook voor nieuwe bedrijven stelt VEBAN voor een norm van 1 parkeervergunning per 3 FTE te hanteren.

Tot slot stelt VEBAN voor om de bezoekersregeling voor bewoners (een gereduceerd tarief van 65 cent per uur tot 30 uur per maand) ook voor ondernemers in te voeren. Zodat zij hun leveranciers of andere bezoekers voor een gereduceerd tarief kunnen ontvangen.

Graag wil VEBAN in gesprek met het stadsdeel om gezamenlijk te kijken naar de haalbaarheid van onze voorstellen. Het vergunningstelsel voor bedrijven zoals voorgesteld door het stadsdeel brengt onze leden in grote problemen. We willen met het stadsdeel graag naar oplossingen zoeken en staan open voor alle suggesties van uw kant.

In afwachting van uw antwoord,

met vriendelijke groet,

namens het bestuur van VEBAN,

Rob Post
Voorzitter