

# Concept Nota van Beantwoording Parkeermaatregelen Noord 2018



Versie 6 december – commissie ID

## Inhoudsopgave

	Voorwoord	2
	Leeswijzer	3
1	Reactie van het College	4
2	Korte samenvatting van de inspraakreacties	6
2.1	Zorgen betaald parkeren algemeen	6
2.2	IJ-Pleinbuurt en omgeving	7
2.3	Van der Pekbuurt, Bloemenbuurt, Overhoeks	9
2.4	Elzenhagen Noord	11
2.5	Buiksloterbreek	12
2.6	Bezaanjachtplein	13
2.7	Vertegenwoordiging bedrijfsleven in Noord	14
3	OIS enquête	15
	Bijlage 1, Beantwoording van de inspraakreacties	17

## Voorwoord

De notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 is opgesteld met het oog op de omvangrijke stedelijke ontwikkelingen in Noord en de opening van de Noord-Zuidlijn medio 2018.

Deze ontwikkelingen maken het noodzakelijk om de parkeersituatie in Noord goed te bekijken. Deze notitie bevat parkeermaatregelen die medio 2018 moeten worden ingevoerd. De belangrijkste maatregelen zijn:

- 1) Het omvormen van het merendeel van de bestaande blauwe zones naar betaald parkeren (tarief 1,30 euro/uur)
- 2) Parkeerregulering gebeurt primair met betaald parkeren. Dit voeren we in rond metrostation Noord (Noorderkwartier, Elzenhagen Noord en Zuid), rond metrostation Noorderpark (delen Bloemenbuurt en Vogelbuurt) en in de nieuwe ontwikkelingsgebieden (Overhoeks, Buiksloterham, Hamerstraatgebied).
- 3) In alle wijken met betaald parkeren kunnen bezoekers van bewoners voor de helft van het tarief parkeren (0,65 euro/uur, max 30 uur per maand).
- 4) Tarieven voor parkeervergunning 30 euro/jaar (eerste bewonersvergunning)
- 5) Het tarief van 1,30 euro/uur op het Buikslotermeerplein wordt gecontinueerd
- 6) Op het NDSM wordt de eindtijd van het betaald parkeren 19.00 uur in plaats van 23.00 uur.

Het voorgestelde fiscale parkeerregime, met parkeertarief van 1,30 euro per uur van 0900-1900 uur zeven dagen in de week kan worden beschouwd als het basisregime dat in Noord wordt toegepast.

Het College van Burgemeesters & Wethouders van de gemeente Amsterdam heeft op 13 juni 2017 de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 vrijgegeven voor inspraak. De inspraakperiode heeft geduurd van woensdag 14 juni tot en met vrijdag 28 juli 2017. De start van de inspraak is gecommuniceerd via diverse media waaronder internet, (website, facebook), krant, via de bestuurscommissie en gebiedsteams. Inspraakavonden zijn niet georganiseerd omdat tijdens de vorming van de parkeermaatregelen belanghebbenden al intensief betrokken waren via o.a. parkeeravonden en internet. In een aantal buurten heeft de gemeente Amsterdam (Onderzoek Informatie en Statistiek) een enquête gedaan naar de wenselijkheid van het betaald parkeren. De resultaten uit die enquête zijn gebruikt bij het opstellen van deze Nota van beantwoording. In deze enquête werd ook verwezen naar de inspraak, waarbij duidelijk is gecommuniceerd dat de enquête geen inspraakreactie is. In de inspraakperiode zijn 360 inspraakreacties binnengekomen. In deze nota van beantwoording geeft het College van B&W antwoord op de inspraakreacties en wordt aangegeven welke veranderingen worden doorgevoerd.

## Leeswijzer

In deze Nota van beantwoording op de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 worden de inspraakreacties die zijn binnengekomen beantwoord.

Hoofdstuk 1 laat de wijzigingen zien die het College neemt vanwege de binnengekomen reacties.

Een samenvatting van de binnengekomen reacties is te vinden in hoofdstuk 2. In dit hoofdstuk worden per gebied alleen de grote lijnen benoemd.

In hoofdstuk 3 zal kort worden ingegaan op de OIS enquête die heeft plaatsgevonden.

De afzonderlijke reacties zijn terug te vinden in Bijlage 1, waar de reacties hoofdzakelijk per gebied in tabelvorm zijn geclusterd en beantwoord.

## 1 Reactie van het College

De notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 leeft bij de bevolking en bedrijven van Amsterdam Noord. Totaal zijn er 360 inspraakreacties binnengekomen. Het College is verheugd dat zoveel mensen de moeite hebben genomen om te reageren. Het College dankt alle insprekers voor hun reacties en het constructief meedenken. Hieronder noemt het College de wijzigingen die het voorstelt naar aanleiding van de inspraak. In Hoofdstuk 2 worden de inspraakreacties kort samengevat. In Bijlage 1 worden de inspraakreacties uitgebreider benoemd en door het College beantwoord.

### Wijzigingen van het College

Het College brengt de volgende vijf wijzigingen aan op de parkeermaatregelen in Noord:

#### Wijziging 1

Regimetijden uitbreiden van 0900-1900 uur naar 0900-2400 uur op Overhoeks Strip + Campus en Buiksloterweg nabij Ranonkelkade/Tolhuistuin. Deze maatregel zorgt ervoor dat bezoekers van de voorzieningen van Overhoeks Strip in de avonden niet in de autoluwe woonstraten gaan parkeren maar in de parkeergarages van de Strip.

#### Wijziging 2

Parkeerduurbepanking van twee uur invoeren op Overhoeks Strip+ Campus en Buiksloterweg nabij Ranonkelkade/Tolhuistuin. De parkeerduurbepanking geldt van 0900 tot 2400 uur 7 dagen in de week. Deze maatregel zorgt ervoor dat bezoekers van de voorzieningen van Overhoeks Strip niet in de autoluwe woonstraten gaan parkeren maar in de parkeergarages van de Strip.

#### Wijziging 3

Het inrichten van een deelvergunningengebied met apart vergunningenplafond in Elzenhagen Noord en Buiksloterham zodat (woonboot)bewoners zonder parkeerplaatsen op eigen terrein, met een parkeervergunning in de openbare ruimte kunnen parkeren.

#### Wijziging 4

De Buiksloterbreek toevoegen aan het gebied met betaald parkeren, 7 dagen in de week van 0900-1900 uur, tarief 1,30 euro/uur. Deze maatregel voorkomt overloop uit het zuidelijk gelegen Metaalbewerkersgebied.

#### Wijziging 5

Het invoeren van een "overgangsregeling Metaalbewerkersgebied, de Buiksloterham en het Hamerstraatgebied". De regeling houdt in:

- vanaf 1 juli 2018 invoeren betaald parkeren
- vanaf 1 juli 2018 verlenen van bewoners en bedrijfsparkeervergunningen 1 per 10 fte
- vanaf 1 januari 2019 instellen nulvergunningenplafond voor bewoners en bedrijven
- vanaf 1 januari 2019 blijven de uitgegeven bewoners en bedrijfsparkeervergunningen geldig (totdat kavel wordt ontwikkeld en/of bedrijf uit het gebied verhuist/transformeert)

Het College wil graag parkeerregimes inzetten die passen bij het gebied. Door in te zetten op een laag tarief en daar waar nodig in combinatie met een parkeerduurbepanking is het College ervan overtuigd dat het effect van invoering van betaald parkeren vooral positief is onder andere voor de bereikbaarheid en de leefbaarheid. Het parkeren door "buurtvreemde" parkeerders zal voldoende worden geweerd, waardoor bewoners en bedrijven minder hinder zullen ondervinden van deze (ongewenste) groep parkeerders. Het effect van de blauwe zone is momenteel nog zichtbaar, maar niet toekomst bestendig bij een steeds hoger wordende stedelijke druk op het gebied. Meer handhaving is nodig, terwijl betaald parkeren vanwege de digitalisering veel efficiënter kan worden gehandhaafd.

De notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 bevat maatregelen die tegemoet komen aan de zorgen van bewoners over het sociaal bezoek. Zo bestaat de regeling dat elk woonadres in het gebied met betaald parkeren een bezoekersvergunning kan aanvragen. Bezoek kan dan maximaal 30 uur per maand voor 0,65 euro/uur parkeren. Met deze bezoekersregeling is men niet gebonden aan een eventueel ingestelde parkeerduurbepanking.

Na invoering van de parkeermaatregelen zal het College in samenwerking met de bestuurscommissie de effecten van de maatregelen goed blijven monitoren. Bij bewoners en bedrijven heerst een gevoel van onzekerheid over de effecten van het invoeren van betaald parkeren en de flexibiliteit na invoering van de parkeermaatregelen uit de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018. Toekomstige nieuwe parkeersituaties zullen met belanghebbenden opnieuw worden bekeken en gezamenlijk zal naar passende oplossingen worden gezocht. Indien nodig zullen consultatie en formele inspraak worden gehouden zodat alle belanghebbenden de mogelijkheid hebben om in te spreken zoals deze nota van beantwoording ook laat zien.

## 2 Korte samenvatting van de inspraakreacties

In dit hoofdstuk worden beknopt de inspraakreacties samengevat. Per gebied worden alleen de grote lijnen beschreven en de reacties die hebben geleid tot aanpassingen van het maatregelenpakket uit de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018. De afzonderlijke reacties zijn terug te vinden in Bijlage 1, waar per gebied de reacties zijn geclusterd.

### 2.1 Zorgen rond betaald parkeren algemeen

Deze reacties komen niet uit een bepaalde buurt vandaan en gaan over de lage parkeerdruk die men ervaart in Noord en de kosten die het met zich meebrengt voor bewoners, bezoekers en klanten van winkeliers. Parkeren moet gratis zijn. In het verlengde daarvan wordt genoemd dat winkeliers klanten verliezen en dat bewoners minder bezoek zullen ontvangen. Verder is men bang dat het tarief spoedig zal stijgen en dat invoering van betaald parkeren snel zal leiden tot olievlekwerking (of waterbedeffect) en dus verdere uitbreiding, waarbij men het gevoel heeft dat het betaald parkeren de vrijheid van bewoners en bezoekers beperkt.

Tevens wordt genoemd dat het beter handhaven van de blauwe zones en het foutparkeren ook het betaald parkeren onnodig maken. Eerst afwachten wat de eventuele effecten van de NZ-lijn zijn op het parkeergedrag wordt ook genoemd als reden tegen het betaald parkeren. Wat vaak terugkomt is dat betaald parkeren alleen bedoeld is om de gemeentekas te spekken.

Hieronder twee inspraakreacties:

*Op veel plekken in noord is betaald parkeren onnodig. De hele wijk staat dag en nacht leeg. Bijvoorbeeld Buikslotermeerplein en omgeving. Blauwe zone zou veel beter zijn dan betaald parkeren. Oudere en de middelmatige arme mensen lijden eronder en krijgen bijna geen bezoek meer van vrienden en familie. Door deze onnodige regel in noord. Doen waar het niet anders kan. Maar hier in noord is betaald parkeren echt belachelijk. Het is duidelijk te merken waar het om gaat. Alleen maar geld maken. Dwing a.u.b de mensen niet langer om elkaar in de steek te laten, door dat er geld moet komen. Weg met deze onnodige regels in noord. Er word alleen maar van arme mensen ingeknipt. Alles word hen in kleine beetjes afgepakt. Alle regels die worden toegepast zijn dodend voor de mensen die het minder goed hebben. De betere en sterkere lijden er niet onder. Weg met deze smerige politiek die zogenaamd aan de bevolking denkt. Hou er mee op. Gevangenschap zonder gesloten deuren heet dit. Tegenwoordig is een auto niet weg te denken. Dus armere mensen mogen inleveren. Heeft iemand in de gaten dat al deze regels worden toegepast om de armere mensen het leven zeurder te maken. Hou ermee op.*

*Geen betaald parkeren. Een automobilist hoeft niet per se de auto voor de deur te hebben. Met die houding is er altijd wel een plekje te vinden. Doe ik ook.*

### **Reactie College**

Het College neemt kennis van de reacties. Het College vindt dat de uitgangspunten en voorstellen uit de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 nodig en passend zijn bij de situatie van Noord. Het betaald parkeren heeft zijn werking bewezen in andere delen van de stad. De werking van de parkeermaatregelen zal na invoering goed worden bijgehouden.

Voor bewoners in bestaande bouw die niet beschikken over eigen parkeergelegenheid worden de kosten laag gehouden met een parkeervergunning. Voor bezoekers geldt het laagste tarief van Amsterdam: 1,30 euro/uur. Bezoekers van bewoners kunnen met de bezoekersregeling met 50% korting (dus 0,65 euro/uur) parkeren.

De invoering van betaald parkeren is niet bedoeld om geld op te halen. Opbrengsten van betaald parkeren komen grotendeels terecht in het stedelijke mobiliteitsfonds, waar projecten op het gebied van mobiliteit en openbare ruimte uit worden betaald, te denken van aan een extra fietspad of verkeersveilige inrichting van de weg.

Om de onzekerheid over de toekomst voor bewoners en bedrijven wat weg te nemen zal de gemeente de parkeersituatie goed blijven monitoren, waarbij de gemeente samen met belanghebbenden (bewoners en bedrijven) zal blijven optrekken om eventuele gewijzigde parkeersituaties en oplossingen te bespreken..

## **2.2 IJ-Pleinbuurt en omgeving**

Uit deze buurt zijn de meeste reacties binnengekomen, bijna 50% van alle reacties van bewoners. Het gaat dan om IJ-Plein en omgeving zoals de woonstraten rondom Het Dok/Gedempte Insteekhaven. Deze buurten met veel sociale huurwoningen zijn in de jaren 80 gebouwd, ruim van opzet met voldoende parkeerplaatsen, met een blauwe zone bedoeld om de parkeeroverlast van de gebruikers van het IJ-Pleinveer te voorkomen. Een deel van de inspraakreacties komt ook uit het zuidelijk deel van de Vogelbuurt (eveneens veel sociale huur) die in de blauwe zone zitten. Deze grenzen aan de IJ-Pleinbuurt. De belangrijkste punten die bewoners aangeven zijn:

- de blauwe zone goed werkt (tegen langparkeerders)
- het betaald parkeren werkt niet goed tegen langparkeerders, een dagkaart in Noord is veel te goedkoop ten opzichte van het uurtarief in het centrum
- bezoek moet niet betalen anders blijven ze weg en dat leidt tot sociaal isolement



Hieronder twee inspraakreacties:

*De blauwe zone in de IJ-Pleinbuurt werkt mijns inzien uitstekend. Er is altijd voldoende plek om te parkeren en bezoek kunnen we goed ontvangen. Door de beperkte tijd dat je er met een parkeerschijf mag parkeren, mijden we toeristen die richting stad gaan. Met de invoering van betaald parkeren verwacht ik grotere drukte in het gebied IJ-Plein. Parkeren hier is dan goedkoper dan in de stad en met het pontje zit je zo in de stad. Daarnaast wordt het ontvangen van bezoek problematischer doordat zij dan moeten gaan betalen voor parkeren. Ik wil mijn bezoek graag gastvrij kunnen ontvangen, zoals ik dit altijd heb kunnen doen (mede hierdoor woon ik fijn in deze wijk). Al met al pleit ik dus voor het behoud van de blauwe zone!*

*Momenteel is er sprake van een blauwe zone wat prima functioneert. Woon hier al ruim 10 jaren en ik zie geen reden in om het te veranderen naar betaald parkeren. Ik krijg vaak bezoek, denkt u dat mijn bezoek nog komt wanneer ze voor elk uur moeten betalen voor het parkeren? Juist nu is het goed met de blauwe zone, toeristen kunnen max 2,5 uur parkeren, Wanneer het betaald parkeren wordt zullen toeristen zelfs de hele dag parkeren hier aangezien het fors goedkoper is dan de binnenstad.*

Een klein deel van de inspraakreacties uit deze buurt is voor betaald parkeren. Ze geven aan dat met betaald parkeren beter kan worden gehandhaafd en dat de "buurtvreemde" parkeerder (niet-bewoners) beter wordt geweerd. Enkele bewoners wonen (net) buiten de blauwe zone, ervaren nu overlast en verwachten dat dit erger zal worden als niets wordt gedaan. Bewoners vinden het prettig dat hun bezoek niet meer is gebonden aan een parkeerduurbepanking. Wel hebben zij het liefs een goede bezoekersregeling en dat visite zo min mogelijk (niet) hoeft te betalen. Deze bewoners maken zich wel zorgen over het (te) lage tarief en het ontbreken van parkeerduurbepanking, waar visite geen last van mag hebben.

Hieronder twee inspraakreacties:

*Ik begrijp dat het juist ook goed is voor de buurt als er betaald parkeren wordt ingevoerd, om tegen te gaan dat dagjesmensen hun auto hier parkeren de hele dag en dan op stap gaan. Maar ik vind het belangrijk dat in woonbuurten de mogelijkheid blijft om ook gratis te parkeren, bijvoorbeeld wanneer familie een dag op bezoek komt.*

*Wij zijn vóór betaald parkeren. Het maakt het voor onze bezoekers/logees veel makkelijker, al kost het natuurlijk wel wat. De voorkeur gaat uit naar betalen met je telefoon, dus geen betaalpalen nodig.*

### Reactie College

Het College neemt kennis van de reacties en is zich ervan bewust dat de blauwe zone in de IJ-Pleinbuurt en delen van de Vogelbuurt goed heeft gewerkt. De blauwe zone in grote gebieden is echter niet meer toekomstbestendig. De redenen zijn te vinden in hoofdstuk 5 van de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018.

Een nadeel ten opzichte van de huidige situatie is dat de bezoeker van de bewoners nu ook moet betalen, maar met de bezoekersregeling die een bewoner kan aanvragen krijgt het bezoek 50% korting op het straattarief. Dat is 0,65 euro per uur, waarbij het grote voordeel is dat visite niet meer is gebonden aan een parkeerduurbepanking zoals de schijftijd van de blauwe zone nu van 2,5 uur.

Het straattarief van 1,30 euro is laag en past binnen de gehanteerde uitgangspunten zoals genoemd in paragraaf 6.1 van de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018. In Noord maar ook in andere delen van de stad blijkt een laag tarief overlast door langparkeerders te voorkomen. Mocht blijken dat dit niet het geval is, dan kan parkeerduurbepanking worden ingevoerd in het gebied met betaald parkeren.

De parkeerregimetijd 0900-1900 past binnen de gehanteerde uitgangspunten zoals genoemd in paragraaf 6.1 van de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018. Mocht blijken dat na 1900 overlast plaatsvindt dan kan in een latere fase de eindtijd worden aangepast naar 2100 of 2400 uur.

### 2.3 Van der Pekbuurt, Bloemenbuurt, Overhoeks

De reacties uit deze buurten die tegen de transformatie van blauwe zone naar betaald parkeren zijn lijken op de reacties uit de IJ-Pleinbuurt. Hieronder een reactie uit deze buurt:

*Er is altijd voldoende parkeer ruimte, om die rede betaald parkeren invoeren is dus onzin. Laat lekker de blauwe zone, dit voorkomt al dat mensen lang de stad ingaan en hun auto laten staan. Doe dit desnoods ook op andere dagen. Maar nogmaals, ik kan altijd mijn auto kwijt. Ik heb een kaart voor ontheffing, dat deze iets duurder is neem ik op de koop toe. Mijn visite kan nu gratis staan*

De voorstanders van transformatie naar betaald parkeren geven aan dat het tarief van 1,30 euro/uur te laag zou zijn, dat een vorm van parkeerduurbepanking moet blijven bestaan om de "buurtvreemde langparkeerder" te weren en dat de regimetijden te kort zijn, deze zouden moeten gelden tot 23.00 uur zoals nu de blauwe zone.

Specifiek voor Overhoeks en het zuidelijk deel van de Buiksloterweg is de reactie dat de bezoekers van de voorzieningen van Overhoeks Strip niet in de woonstraten op maaiveld moeten parkeren, maar in de parkeergarages die in de Strip worden aangelegd.

De ontwikkelaars van Overhoeks willen daarom dat op Overhoeks parkeerduurbepering wordt ingevoerd zodat parkeerders gebruik maken van de parkeergarages en geen overlast veroorzaken op maaiveld. Ook willen ze een hoger tarief dan op maaiveld, want die is met 1,30 euro/uur nu lager dan het tarief in de parkeergarages van Overhoeks Strip (2,70 euro/uur).

Hieronder twee inspraakreacties:

*Invoeren van betaald parkeren is prima. Alleen moet dit wel een hoger tarief zijn of parkeerduurbepering. Betaald parkeren tot 2300 uur en met parkeerduurbepering van max 2 uur voor bezoek!*

*Heel blij met betaald parkeren voor bezoek. Iedere keer naar buiten voor die blauwe kaart is heel vervelend. Doe misschien zondag gratis. Toch veel rustiger dan.*

#### **Reactie College**

Het College neemt kennis van de reacties en is zich ervan bewust dat de blauwe zone in de IJ-Pleinbuurt en delen van de Vogelbuurt goed heeft gewerkt. De blauwe zone in grote gebieden is echter niet meer toekomstbestendig. De redenen zijn te vinden in hoofdstuk 5 van de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018.

Een nadeel ten opzichte van de huidige situatie is dat de bezoeker van de bewoners nu ook moet betalen, maar met de bezoekersregeling die een bewoner kan aanvragen krijgt het bezoek 50% korting op het straattarief. Dat is 0,65 euro per uur, waarbij het grote voordeel is dat visite niet meer is gebonden aan een parkeerduurbepering zoals de schijftijd van de blauwe zone nu van 2,5 uur.

Het straattarief van 1,30 euro is laag en past binnen de gehanteerde uitgangspunten zoals genoemd in paragraaf 6.1 van de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018. In Noord maar ook in andere delen van de stad blijkt een laag tarief overlast door langparkeerders te voorkomen.

Echter voor Overhoeks Strip, Campus en de Buiksloterweg nabij de Ranonkelkade/Tolhuistuin is het College van mening dat de volgende wijzigingen moeten worden aangebracht aan de genoemde maatregelen in de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 omdat hier het uitgangspunt is dat bezoekers van Overhoeks Strip in de parkeergarage parkeren:

- de regimetijden aanpassen van 0900-1900 naar 0900-2400 uur.
- parkeerduurbepering van 2 uur invoeren tijdens de regimetijden

Voor Overhoeks Strip en Campus geldt een nulplafond voor de van der Pekbuurt/Bloemenbuurt zal het mogelijk blijven om twee vergunningen per adres uit te geven.

## 2.4 Elzenhagen Noord

De reacties uit de wijk Elzenhagen Noord tonen begrip voor het invoeren van betaald parkeren, al vragen bewoners zich wel af hoe het hoge autobezit en het parkeervergunningenbeleid zal uitwerken. Dit geldt specifiek voor bewoners zonder parkeerplaatsen op eigen terrein, een minderheid in Elzenhagen Noord.

Hieronder drie inspraakreacties:

*Ik ben heel blij met het voorstel om betaald parkeren in te voeren. Dat zal de parkeerdruk in de wijk verminderen. Mensen gebruiken binnen de wijk de auto ook voor kleine afstanden en parkeren dan overal waar het mag en waar het niet mag. Er ontstaat de indruk van te weinig parkeerplaatsen, maar de plekken 50 meter verder blijven leeg. Mijn vrees is dat Elzenhagen-Noord overloop / parkeer gebied blijft voor mensen die van de Noord-Zuid lijn gebruik willen maken of Elzenhagen-Zuid bezoeken. Ik vind het belangrijk dat onze wijk zo veel mogelijk autoluw blijft. Dat is beter voor het milieu, veiliger voor fietsers (waaronder veel kinderen) en veiliger voor spelende kinderen.*

*Onze straat, JP Kloosstraat in Elzenhagen Noord is één van de weinige straten zónder eigen parkeergelegenheid. Invoering betaald parkeren is begrijpelijk. Maar het zou niet fijn zijn dat als er een vergunningplafond is, bewoners van huizen zonder eigen parkeergelegenheid op een gegeven moment geen vergunning kunnen krijgen.*

*Ik ben erop tegen dat er geen straatparkeervergunningen voor bewoners zullen worden afgegeven. Dit maakt het onmogelijk voor de vele young professionals die in deze wijk wonen om een 2e auto te bezitten. Extra kosten voor een straatparkeervergunning voor een 2e auto zijn te begrijpen, maar überhaupt geen vergunningen afgeven absoluut niet! De keuze om in deze wijk te wonen is deels ook gebaseerd op de locatie dicht bij de ring, als er vervolgens geen parkeervergunning verkregen kan worden, wordt er een groot deel vrijheid van de bewoners afgepakt.*

### Reactie College

Het College neemt kennis van de reacties. Het College vindt dat de bewoners zonder parkeerplaats op eigen terrein, op openbare parkeerplaatsen moeten kunnen parkeren. Daarom zal een deelvergunningengebied worden ingericht zodat deze bewoners een parkeervergunning kunnen aanvragen, waarmee ze op openbare parkeerplaatsen kunnen parkeren. Voor de overige bewoners geldt vergunning uitgifte conform de regels van de parkeerbelastingverordening.

## 2.5 Buiksloterbreek

In de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 zijn voor de Buiksloterbreek geen parkeermaatregelen opgenomen. Over het algemeen wordt begrip getoond voor het invoeren van betaald parkeren in het Metaalbewerkersgebied dat direct ten zuiden ligt van de Buiksloterbreek. Het Metaalbewerkersgebied is nu nog een bedrijventerrein maar zal transformeren naar een gemengd en autoluw woon en werkgebied met circa 1500-2000 woningen. Degenen die begrip tonen vinden het ook logisch dat de Buiksloterbreek wordt opgenomen in het gebied met betaald parkeren. Nu heeft de wijk ook al overlast van langparkeerders. De reacties uit de Buiksloterbreek geven aanleiding om de Buiksloterbreek op te nemen in het gebied met betaald parkeren. Overigens beschikt een groot deel van de bewoners over een parkeergarage.

Hieronder twee inspraakreacties:

*Wij zijn het niet eens als blijkt dat er in het Metaalbewerkergebied betaald parkeren wordt gevoerd. Dat is een bedrijventerrein met absoluut geen woonfunctie. Ik wil u vragen ervan af te zien om betaald parkeren ook in dat gebied in te voeren. Mocht dit toch het geval gaan worden dan willen wij dat ook het betaald parkeren gebied in onze straat Buiksloterbreek zal worden ingevoerd. Wij voorzien dat veel van de langparkeerders in het Metaalbewerkergebied dan bij ons in de straat parkeren. Dat is nu al zeer vaak het probleem. Goed zichtbaar is dat doordat er veel auto's van bedrijf "Car to go" in ons wijkje worden neergezet.*

*Als het betaald parkeren wordt in de Metaalbewerker-buurt, dan wil ik op de Buiksloterbreek ook graag betaald parkeren. We hebben nu al behoorlijk veel auto's van buiten de wijk die bij ons parkeren*

### Reactie College

Het College neemt kennis van de reacties. De Buiksloterbreek is een rustig woonstraatje en grenst in het zuiden aan het Metaalbewerkersgebied (Klaprozenweg Noordoost). Het Metaalbewerkersgebied zal na 2020 transformeren naar een gemengd woon en werk gebied met circa 1500 woningen en de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 stelt invoering van betaald parkeren voor per medio 2018. Het College wil de huidige en de verwachte overloop vanuit het Metaalbewerkerwegaan gebied naar de Buiksloterbreek voorkomen en voegt dit woonstraatje toe aan het gebied met betaald parkeren, in lijn met de inspraakreacties die voor betaald parkeren zijn.

## 2.6 Bezaanjachtplein

Het vorige stadsdeelbestuur (stadsdeelraad) heeft betaald parkeren ingevoerd op het Bezaanjachtplein. De huidige bestuurscommissie heeft het betaald parkeren laten opheffen. Opvallend is het dat de bewoners die op maaiveld moeten parkeren nu vragen om betaald parkeren (weer) in te voeren. Als reden voeren zij aan dat het maaiveld vol staat met winkelend publiek die niet in de parkeergarage voor winkelend publiek parkeren.

Ook het laden en lossen op maaiveld geeft overlast, terwijl het laden en lossen langs de IJdoornlaan moet plaatsvinden waar speciale laad en losplekken zijn gesitueerd. Een aantal bewoners vinden de kleine blauwe zone op maaiveld buiten de parkeergarage met een schijftijd van 30 minuten ook niet werken.

Hieronder een inspraakreactie:

*Blauwe zone bij winkelcentrum Bezaanjachtplein werkt niet, onlogisch in deel van het Bezaanjachtplein. Eerder afgeschaft betaald parkeren functioneerde veel beter en de bewoners hadden een parkeervergunning. Bewoners veel last van bezoekers winkelcentrum en forenzen die hun auto langdurig parkeren waardoor de bewoners slecht kunnen parkeren in de nabijheid van hun woonadres..*

### Reactie College

Het College is het eens met de inspraakreacties dat het winkelend publiek in de parkeergarage moet parkeren en dat het parkeren op maaiveld voor de bewoners is die op straat horen te parkeren. De bewoners die onderdeel uitmaken van het nieuwe woon/winkelblok, moeten daarbij in de bewonersparkeergarage parkeren. De huidige situatie is daarbij niet optimaal. De gemeente zal daarom zoals genoemd in de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 in overleg treden met winkeliers en bewoners, om het parkeren op maaiveld te ontlasten van winkelend publiek, de parkeergarage te stimuleren voor winkelend publiek en te zorgen dat de bewoners die op maaiveld horen te parkeren dat ook kunnen doen.

## 2.7 Vertegenwoordiging bedrijfsleven in Noord

Het bedrijfsleven in Noord maakt zich zorgen over de bedrijvigheid in de werkgebieden van Noord. Ze geven daarbij aan dat 1 parkeervergunning per 10 FTE als uitgiftenorm te weinig is. Het bedrijfsleven in Noord geeft aan dat veel werknemers uit de regio komen en andere delen van de stad. Ze zijn daarbij autoafhankelijk omdat het openbaar vervoer in Noord niet zo fijnmazig is als in het centrum van Amsterdam. Ze vragen daarom om de uitgifte norm te verruimen naar 1 parkeervergunning per 3 FTE. Het bedrijfsleven in Noord acht deze norm van vitaal belang voor de lokale economie in Amsterdam-Noord. Niet alleen voor het behoud van lokale bedrijvigheid van kleine ondernemers maar ook om aantrekkelijk te blijven voor nieuwe creatieve ondernemers. Ze geven aan dat de uitgifte norm van 1 op 10 en het nulvergunningenplafond zeer onaantrekkelijk zal zijn voor nieuwe bedrijvigheid. De uitgifte norm van 1 op 3 FTE zou ook voor de nieuwe bedrijven moeten gelden. Daarnaast stellen ze dat ook voor bedrijven een bezoekersregeling in het leven moet worden geroepen zoals ook voor bewoners geldt, maar dan voor klanten en leveranciers.

Het bedrijfsleven vindt het bovendien niet nodig om al in de zomer van 2018 betaald parkeren in te voeren in het Hamerstraatgebied, omdat de parkeerdruk nog niet zo hoog is, de woningbouw nog niet volledig van de grond is gekomen en station Sixhaven nog niet is opgeleverd.

### Reactie College

Het College neemt kennis van de reactie en dankt de vertegenwoordiger van het bedrijfsleven in Noord voor het meedenken. Het College vindt dat de uitgangspunten en voorstellen uit de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 nodig en passend zijn bij de situatie van Noord. Het betaald parkeren heeft zijn werking bewezen in andere delen van de stad. Woon en werkgebieden blijven bereikbaar, leefbaar en aantrekkelijk door het toepassen van een passend fiscaal parkeerregime. In dit geval geldt het laagste straat en vergunning tarief van Amsterdam.

In het Hamerkwartier op een ander moment betaald parkeren invoeren zal overloop veroorzaken naar het Hamerkwartier. De gebieden om het Hamerkwartier zijn immers betaald parkeren geworden. Het later invoeren maakt het ook onlogisch en onduidelijk voor de parkeerders en ontwikkelaars in het gebied.

Het College stelt voor de huidige bedrijven in het gebied (Buiksloterham, Metaalbewerkersgebied, Hamerkwartier) wel een overgangsregeling voor, deze regeling houdt in:

- vanaf 1 juli 2018 invoeren betaald parkeren
- vanaf 1 juli 2018 verlenen van bewoners en bedrijfsparkeervergunningen 1 per 10 fte
- vanaf 1 januari 2019 instellen nulvergunningenplafond voor bewoners en bedrijven
- vanaf 1 januari 2019 blijven de uitgegeven parkeervergunningen geldig (totdat bedrijf uit het gebied verhuist/transformeert)

De volledige reactie van het College, met verdere uitleg en onderbouwing is te lezen in Bijlage I, op pagina 29.

### 3 OIS enquête

Een aantal gebieden is in de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 benoemd en onderzocht maar voor deze gebieden is op basis van de gemaakte analyse in de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 geen parkeerregime voorgesteld. Het gaat om de volgende gebieden:

- Amerbos/Elpermeer/van Heekweg
- Blauwe Zand
- Buiksloterbreek
- Marjoleinterrein/Buiksloterdijk
- Nintemanterrein
- Rode Kruisstraat

Voor deze gebieden heeft OIS ter ondersteuning van deze nota van beantwoording een enquête gedaan om te peilen wat bewoners zouden willen, nu in deze ronde van betaald parkeren mee of afwachten wat de effecten van de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 zijn en eventueel in een latere ronde mee. Het resultaat is dat de meerderheid nu geen betaald parkeren wil. De eerder gemaakte analyse in de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018, het resultaat van de enquête en de binnengekomen inspraakreacties geven geen aanleiding om de genoemde gebieden nu mee te nemen, behalve de Buiksloterbreek. De Buiksloterbreek is nu naar aanleiding van de binnengekomen inspraakreacties wel toegevoegd aan het gebied met betaald parkeren (zie hoofdstuk 1, paragraaf 2.5 en Bijlage 1). Vanwege de ligging is de kans op overloop uit het Metaalbewerkersgebied (wel betaald parkeren) vrij groot als in de Buiksloterbreek geen betaald parkeren wordt ingevoerd. In de overige gebieden is de kans op overloop kleiner vanwege o.a. de ligging, de parkeersituatie en soort ontwikkelingen die in de omgeving plaatsvinden. De parkeersituatie van bijvoorbeeld het Nintemanterrein zal pas na ontwikkeling van Elzenhagen Zuid in 2020 wellicht veranderen. In de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 is onderbouwd waarom voor deze wijken geen parkeerregime is voorgesteld. In de volgende tabel is de respons per wijk zichtbaar:



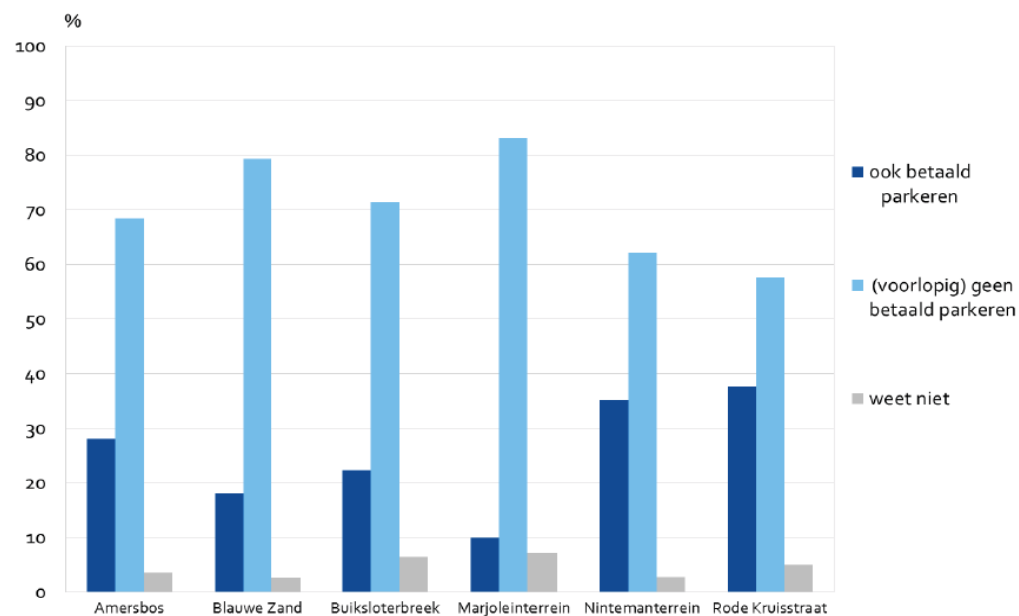
**Tabel 1 Respons naar buurt**

buurt	aantal verstuurd	respondenten	respons %
Amersbos	739	278	38
Blauwe Zand	1197	382	32
Buiksloterbreek	164	63	38
Marjoleinterrein/Buiksloterdijk	206	71	34
Nintemanterrein	98	37	38
Rode Kruisstraat	96	40	42
<b>totaal</b>	<b>2500</b>	<b>871</b>	<b>35</b>

\* aantal verstuurd is ook aantal woonadressen bekend in dat gebied

In onderstaande grafiek is zichtbaar hoeveel procent nu ook betaald parkeren wil en hoeveel procent (voorlopig) geen betaald parkeren wil. Duidelijk is zichtbaar dat het grootste deel van de bewoners die hebben gereageerd voorlopig geen betaald parkeren wil.

**Figuur 1.1 Welk van de scenario's heeft uw voorkeur?**



## Bijlage 1 beantwoording inspraakreacties

Zorgen betaald parkeren algemeen	18
IJ-Pleinbuurt/Vogelbuurt	19
Overhoeks/van der Pekbuurt/Bloemenbuurt	21
Elzenhagen Noord	22
Jeugdland	22
Noorderkwartier	23
Buiksloterbreek	23
Marjoleinterrein	24
Blauwe Zand/omgeving Waddenweg/Nieuwendammerdijk	24
Nintemanterrein/Buiksloterdijk	25
Amerbos/Elpermeer/van Heekweg	25
Rode Kruisstraat	26
Bezaanjachtplein/Banne	26
Waterlandpleinbuurt	27
NDSM en omgeving	27
Klinkerweg/Werktuigstraat	27
Reactie supermarkt Hamerstraatgebied	28
Reactie supermarkt Meeuwenlaan	28
Reactie vertegenwoordiging bedrijfsleven Noord	29
Reactie ontwikkelaars Overhoeks	31

Inspraakreactie			
Zorgen betaald parkeren algemeen	reactie nr.	antwoord B&W	wijzigingen
<ul style="list-style-type: none"> <li>-betaald parkeren in Noord is onnodig vanwege lage parkeerdruk, er zijn voldoende vrije parkeerplekken beschikbaar</li> <li>-betaald parkeren zorgt voor minder bezoek en dus sociaal isolement van mensen</li> <li>-betaald parkeren jaagt bewoners en bezoekers onnodig op kosten</li> <li>-betaald parkeren beperkt de bewoner en zijn bezoek in zijn vrijheid</li> <li>-betaald parkeren is alleen bedoeld om de gemeentekas te vullen</li> <li>-betaald parkeren zorgt voor overlast in andere gebieden, die dan ook weer betaald parkeren worden</li> <li>-onzekerheid tarieven, parkeersituatie en waterbedeffect</li> <li>-blauwe zone en foutparkeren goed handhaven maakt betaald parkeren onnodig</li> <li>-eerst afwachten wat het parkeergedrag wordt als de NZ-lijn gaat rijden</li> <li>-bewoners vrijstellen van kosten</li> <li>-betaald parkeren is slecht voor de winkeliers/ondernemers, het Buikslotermeerplein</li> <li>-betaald parkeren in woonwijken is onnodig</li> <li>-voorstellen zijn slecht onderbouwd</li> <li>-betaald parkeren is niet beter dan de blauwe zone</li> <li>-betaald parkeren zal niets oplossen/voorkomen</li> <li>-betaald parkeren is slecht voor ondernemers/bedrijven/winkels</li> <li>-zondag geen betaald parkeren</li> <li>-als ik een auto leen hoef ik bij blauwe zone niet te betalen</li> </ul>	<p>37, 38, 43, 45, 57, 58, 62, 66, 67, 105, 108, 112, 121, 133, 134, 153, 176, 182, 183, 197-200, 205, 208, 216, 348</p> <p>27 reacties</p>	<p>Het College neemt kennis van de reacties. Het College vindt dat de uitgangspunten en voorstellen uit de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 nodig en passend zijn bij de situatie van Noord. Het betaald parkeren heeft zijn werking bewezen in andere delen van de stad. De werking van de parkeermaatregelen zal na invoering goed worden bijgehouden.</p> <p>Voor bewoners in bestaande bouw die niet beschikken over eigen parkeergelegenheid worden de kosten laag gehouden met een parkeervergunning. Voor bezoekers geldt het laagste tarief van Amsterdam: 1,30 euro/uur. Bezoekers van bewoners kunnen met de bezoekersregeling met 50% korting (dus 0,65 euro/uur) parkeren.</p> <p>De invoering van betaald parkeren is niet bedoeld om geld op te halen. Opbrengsten van betaald parkeren komen grotendeels terecht in het stedelijke mobiliteitsfonds, waar projecten op het gebied van mobiliteit en openbare ruimte uit worden betaald, te denken van aan een extra fietspad of verkeersveilige inrichting van de weg.</p> <p>Om de onzekerheid over de toekomst voor bewoners en bedrijven wat weg te nemen zal de gemeente de parkeersituatie goed blijven monitoren, waarbij de gemeente samen met belanghebbenden (bewoners en bedrijven) zal blijven optrekken om eventuele gewijzigde parkeersituaties en oplossingen te bespreken.</p>	<p>geen</p> <p>De gemeente zal de parkeersituatie goed blijven monitoren, waarbij de gemeente samen met belanghebbenden (bewoners en bedrijven) zal blijven optrekken om eventuele gewijzigde parkeersituaties en oplossingen te bespreken.</p>

	<b>Reacties uit de IJ-Pleinbuurt en directe omgeving, tegen transformatie van blauwe zones naar betaald parkeren</b>	<b>reactie nr.</b>	<b>antwoord B&amp;W</b>	<b>wijzigingen</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-blauwe zone werkt prima, betaald parkeren is niet nodig</li> <li>-blauwe zone voorkomt langparkeerders</li> <li>-blauwe zone is beter voor (familie)bezoek (gratis en 2,5 uur is voldoende tijd)</li> <li>-bij betaald parkeren komt het bezoek niet meer</li> <li>-bezoek / monteur moet niet betalen</li> <li>-blauwe zone goed handhaven dan is betaald parkeren niet nodig</li> <li>-bedrijfsbussen die lang parkeren handhaven</li> <li>-overlast van hotels, moeten op eigen terrein parkeren</li> <li>-meer parkeerplaatsen aanleggen ipv speelveldjes</li> <li>-de wijk heeft genoeg parkeerplaatsen</li> <li>-blauwe zone zorgt voor meer woongenot</li> <li>-blauwe zone uitbreiden</li> <li>-betaald parkeren is alleen bedoeld om geld te verdienen</li> <li>-betaald parkeren zorgt voor lelijk straatbeeld (automaten, scanauto's)</li> <li>-betaald parkeren is slecht voor ondernemers/bedrijven/winkels</li> <li>-betaald parkeren maakt de bewoners die niet zo rijk zijn arm</li> <li>-bij betaald parkeren krijg je meer langparkeerders het tarief is namelijk te laag, dus dan is er geen plek meer voor bewoners en bezoekers van bewoners</li> </ul>	<p>1, 7, 14, 28, 29, 30, 33, 36, 38, 39, 44, 61, 62, 65-68, 70- 90, 92-106, 109-114, 116, 118-133, 135- 143, 147, 148, 151, 153-159, 162, 164, 165, 167, 169, 170, 171, 178-181, 183- 185, 187, 191-194, 196, 201-205, 207, 209-215, 225, 231, 239, 245, 246, 248, 261, 278, 284, 295, 298, 306, 308-311, 318, 319, 326, 327, 331, 343, 344, 352, 357, 358</p> <p>148 reacties</p>	<p>Het College neemt kennis van de reacties en is zich ervan bewust dat de blauwe zone in de IJ-Pleinbuurt en delen van de Vogelbuurt goed heeft gewerkt. De blauwe zone in grote gebieden is echter niet meer toekomstbestendig. De redenen zijn te vinden in hoofdstuk 5 van de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018.</p> <p>Een nadeel ten opzichte van de huidige situatie is dat de bezoeker van de bewoners nu ook moet betalen, maar met de bezoekersregeling die een bewoner kan aanvragen krijgt het bezoek 50% korting op het straattarief. Dat is 0,65 euro per uur, waarbij visite niet is gebonden aan een parkeerduurbepanking zoals de schijftijd van de blauwe zone nu van 2,5 uur.</p> <p>Het straattarief van 1,30 euro is laag, maar past binnen de gehanteerde uitgangspunten zoals genoemd in paragraaf 6.1 van de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018. In Noord maar ook in andere delen van de stad blijkt een laag tarief overlast door langparkeerders te voorkomen. Mocht blijken dat dit niet het geval is, dan kan parkeerduurbepanking worden ingevoerd in het gebied met betaald parkeren.</p> <p>De parkeerregimetijd 0900-1900 past binnen de gehanteerde uitgangspunten zoals genoemd in paragraaf 6.1 van de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018. Mocht blijken dat na 1900 uur overlast plaatsvindt dan kan in een latere fase de eindtijd worden aangepast naar 2100 of 2400 uur.</p>	<p>geen</p>

	<b>Reacties uit de IJ-Pleinbuurt en directe omgeving, voor transformatie van blauwe zones naar betaald parkeren</b>	<b>reactie nr.</b>	<b>antwoord B&amp;W</b>	<b>wijzigingen</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-mensen die hier niet horen (o.a. in de stad werken), bezetten onze parkeerplaatsen</li> <li>-blauwe zone is onhandig voor sociaal bezoek/visite met de auto</li> <li>-betaald parkeren is goed tegen dagjesmensen, maar visite moet gratis kunnen parkeren</li> <li>- vergunningen invoeren in buurten waar drukte wordt verwacht door bijvoorbeeld de metro of later brug</li> <li>-voor maar parkeervergunning moet wel geldig zijn in Vogelbuurt en Hamerstraatgebied, 1 vergunning gebied</li> <li>-blauwe zone in gebied met betaald parkeren</li> <li>-betaald parkeren invoeren betekent dat externen hun auto langer dan 2,5 uur kunnen parkeren, dus minder plek voor bewoners</li> <li>-mits gratis parkeren voor bezoekers van de kerk</li> <li>-plekken voor bewoners reserveren</li> <li>-bezoek kan nu nooit hun auto kwijt, vanwege de blauwe zone waar je tijdelijk mag parkeren, met betaald parkeren bestaat dit probleem niet</li> <li>-betaald parkeren is voor bezoekers/logees veel makkelijker, al kost het natuurlijk wel wat, voorkeur gaat uit naar betalen met je telefoon, dus geen betaalpalen</li> <li>-buiten de blauwe zone is de parkeeroverlast van niet bewoners groot</li> <li>-bij betaald parkeren handhaven op foutparkeren (o.a. 1 auto op 2 parkeerplaatsen)</li> <li>-betere controle mogelijk, wel met parkeerdurbeperking en indien nodig tot 2300 zoals blauwe zone</li> </ul>	<p>3, 18, 19, 26, 47, 48, 52, 90, 100, 106, 189, 247, 298, 341</p> <p>14 reacties</p>	<p>Het College neemt kennis van de reacties en is zich ervan bewust dat de blauwe zone in de IJ-Pleinbuurt en delen van de Vogelbuurt goed heeft gewerkt. De blauwe zone in grote gebieden is echter niet meer toekomstbestendig. De redenen zijn te vinden in hoofdstuk 5 van de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018.</p> <p>Een nadeel ten opzichte van de huidige situatie is dat de bezoeker van de bewoners nu ook moet betalen, maar met de bezoekersregeling die een bewoner kan aanvragen krijgt het bezoek 50% korting op het straattarief. Dat is 0,65 euro per uur, waarbij het grote voordeel is dat visite niet meer is gebonden aan een parkeerdurbeperking zoals de schijftijd van de blauwe zone nu van 2,5 uur.</p> <p>Het straattarief van 1,30 euro is laag en past binnen de gehanteerde uitgangspunten zoals genoemd in paragraaf 6.1 van de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018. In Noord maar ook in andere delen van de stad blijkt een laag tarief overlast door langparkeerders te voorkomen. Mocht blijken dat dit niet het geval is, dan kan parkeerdurbeperking worden ingevoerd in het gebied met betaald parkeren.</p> <p>De parkeerregimetijd 0900-1900 past binnen de gehanteerde uitgangspunten zoals genoemd in paragraaf 6.1 van de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018. Mocht blijken dat na 1900 overlast plaatsvindt dan kan in een latere fase de eindtijd worden aangepast naar 2100 of 2400 uur.</p>	<p>geen</p>

	Reacties Overhoeks/van der Pekbuurt/Bloemenbuurt	reactie nr.	antwoord B&W	wijzigingen
	<p>Reacties tegen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-blauwe zone is vriendelijker voor visite, toeristen, ondernemers, winkeliers, marktkooplui en bewoners</li> <li>-voldoende parkeerplaatsen beschikbaar</li> <li>-betaald parkeren heeft geen parkeerdurbeperking</li> </ul> <p>Reacties voor</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-uitgifte aantal parkeervergunningen moet gelijk blijven aan parkeeronthefingen</li> <li>-men parkeert voor de deur om naar het centrum te gaan, wij willen een vergunninggebied / 'bewonersparkeren'</li> <li>-maak parkeervergunninggebied zo groot mogelijk, om overloop te voorkomen</li> <li>- huidige blauwe zone van 2,5 uur is nu al niet voldoende, de voorstellen zijn te soepel</li> <li>-parkeerregime in centrum is strenger en zal leiden tot parkeeroverlast in noord</li> <li>-betaald parkeren tot 2300/2400, met parkeerdurbeperking van max 1 of 2 uur, tarief moet omhoog (4 euro/uur), anders overlast in Overhoeks Campus, Strip heeft functies die in de avonduren bezoekers trekt</li> <li>-twee bewonersvergunningen uitgegeven (niet Overhoeks)</li> <li>-pak de langparkeerders aan, bezoek moet goedkoop kunnen parkeren, ook mantelzorgers en bezoekers van de kerk</li> <li>-betaald parkeren is goed tegen dagjesmensen, familie/bezoek moet gratis kunnen parkeren</li> <li>-blij met betaald parkeren, misschien zondag gratis, omdat het dan rustiger is</li> <li>- bezoekersregeling moet ook gelden voor niet autobezitters</li> <li>- in Overhoeks zijn bewonersgarages eenvoudig bereikbaar voor invaliden, dus geen gehandicapten parkeerplaatsen op maaiveld aanleggen, wel goede bezoekersregeling treffen en ook na 19:00 betaald parkeren om EYE en ADAM bezoek te weren</li> <li>- eventueel Bundlaan toegang beperken tot bewoners en</li> </ul>	<p>13, 20, 31, 33, 40, 43, 113, 151, 181, 226 294, 316</p> <p>12 reacties</p> <p>5, 8, 11, 12, 13, 15, 16, 53, 64, 90, 223, 226, 228, 256, 259, 275, 307, 314, 325</p> <p>19 reacties</p>	<p>Het College neemt kennis van de reacties en is zich ervan bewust dat de blauwe zone in de IJ-Pleinbuurt en delen van de Vogelbuurt goed heeft gewerkt. De blauwe zone in grote gebieden is echter niet meer toekomstbestendig. De redenen zijn te vinden in hoofdstuk 5 van de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018.</p> <p>Een nadeel ten opzichte van de huidige situatie is dat de bezoeker van de bewoners nu ook moet betalen, maar met de bezoekersregeling die een bewoner kan aanvragen krijgt het bezoek 50% korting op het straattarief. Dat is 0,65 euro per uur, waarbij het grote voordeel is dat visite niet meer is gebonden aan een parkeerdurbeperking zoals de schijftijd van de blauwe zone nu van 2,5 uur.</p> <p>Het straattarief van 1,30 euro is laag en past binnen de gehanteerde uitgangspunten zoals genoemd in paragraaf 6.1 van de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018. In Noord maar ook in andere delen van de stad blijkt een laag tarief overlast door langparkeerders te voorkomen.</p> <p>Echter voor Overhoeks Strip, Campus en de Buiksloterweg nabij de Ranonkelkade/Tolhuistuin is het College van mening dat de volgende wijzigingen moeten worden aangebracht aan de genoemde maatregelen in de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 omdat hier het uitgangspunt is dat bezoekers van Overhoeks Strip in de parkeergarage parkeren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-regimetijden aanpassen van 0900-1900 naar 0900-2400 uur.</li> <li>-parkeerdurbeperking van 2 uur invoeren tijdens de regimetijden</li> </ul> <p>Voor Overhoeks Strip en Campus geldt een nulplafond voor de van der Pekbuurt/Bloemenbuurt zal het mogelijk blijven</p>	<p>Regimetijden aanpassen van 0900-1900 naar 0900-2400 uur op Overhoeks Strip + Campus en Buiksloterweg nabij Ranonkelkade/Tolhuistuin.</p> <p>Parkeerdurbeperking van 2 uur invoeren op Overhoeks Strip+ Campus en Buiksloterweg nabij Ranonkelkade/Tolhuistuin.</p>

	aantoonbare bezoekers		om twee vergunningen per adres uit te geven.	
	<b>Elzenhagen Noord</b>	<b>reactie nr.</b>	<b>antwoord B&amp;W</b>	<b>wijzigingen</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-hele goede zaak!</li> <li>-bewoners met eigen parkeerterrein zullen hun auto's nu wel op hun perceel parkeren, mits zie hier geen parkeervergunning voor kunnen krijgen natuurlijk</li> <li>-handhaven op foutparkeerders</li> <li>-€1,30 per uur voldoende tegen langparkeerders?</li> <li>- adressen zonder parkeerplaats op eigen terrein moeten parkeervergunningen krijgen</li> <li>- deelpergunning gebied voor bewoners zonder parkeren op eigen terrein</li> <li>- parkeervergunningen voor tweede auto's is gewenst maar hoe zit het met parkeercapaciteit</li> <li>- tweede auto van de burens niet voor mijn deur</li> <li>-de wijk heeft te weinig parkeerplaatsen, bewoners moeten 1<sup>e</sup> en eventuele 2<sup>e</sup> auto op eigen terrein parkeren, waar mogelijk meer parkeerplaatsen aanleggen</li> <li>-2<sup>e</sup> auto kan niet op eigen terrein, parkeervergunning moet beschikbaar zijn</li> <li>-bewoners met en zonder parkeerplaats op eigen terrein moeten 2 vergunningen krijgen, is anders rechtsongelijkheid</li> <li>-liever een blauwe zone vanwege de parkeerduurbepering</li> </ul>	<p>21, 22, 51, 107, 116, 165, 167, 169, 206, 219, 253, 254, 255, 257, 260, 274, 285, 320, 328, 329, 332, 333</p> <p>22 reacties</p>	<p>Het College neemt kennis van de reacties. Het College vindt dat de bewoners zonder parkeerplaats op eigen terrein, op openbare parkeerplaatsen moeten kunnen parkeren. Daarom zal een deelpergunninggebied worden ingericht zodat deze bewoners een parkeervergunning kunnen aanvragen, waarmee ze op openbare parkeerplaatsen kunnen parkeren. Voor de overige bewoners geldt vergunning uitgifte conform de regels van de parkeerbelastingverordening.</p>	<p>Het inrichten van een deelpergunninggebied met apart vergunningenplafond in Elzenhagen Noord voor bewoners zonder parkeerplaatsen op eigen terrein.</p> <p>Voor de bestaande woonbootbewoners in de Buikslotherham zal ook een deelpergunningenplafond met apart vergunningenplafond worden ingesteld. Zij kunnen ook niet op eigen terrein parkeren.</p>
	<b>Jeugdland</b>	<b>reactie nr.</b>	<b>antwoord B&amp;W</b>	<b>Wijzigingen</b>
	-door NZ-lijn en betaald parkeren in Elzenhagen Noord zal Jeugdland parkeeroverlast krijgen	35, 289	Het College is van mening dat Jeugdland dusdanig geïsoleerd ligt dat het geen overlast zal krijgen van de NZ lijn. Het College verwacht ook geen overlast van bewoners van Elzenhagen Noord omdat het merendeel op eigen terrein parkeert, een vergunning voor de tweede auto mogelijk wordt gemaakt binnen de beschikbare parkeercapaciteit en dat voor de bewoners die niet op eigen terrein kunnen parkeren een deelpergunninggebied wordt gecreëerd. De bewoners uit Elzenhagen Noord krijgen dus de mogelijkheid om in hun eigen wijk, dichtbij hun woonadres te parkeren.	geen

	<b>Noorderkwartier</b>	<b>reactie nr.</b>	<b>antwoord B&amp;W</b>	<b>wijzigingen</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-overheid stimuleert tweeverdieners, maar parkeerbeleid ontmoedigt tweede auto</li> <li>-met full time baan is reizen met het OV onmogelijk</li> <li>-regime met betaald parkeren is te streng</li> <li>-modern gezin heeft twee inkomens is twee auto's, strookt niet met nulvergunningenplafond</li> </ul>	<p>264, 350, 355, 356</p> <p>4 reacties</p>	<p>Het College neemt kennis van de reacties. De wijk Noorderkwartier is al in de inspraak geweest en het parkeerconcept is parkeren op eigen terrein waarbij de wijk autoluw is ingericht en de openbare parkeerplaatsen zijn bedoeld voor sociaal bezoek van de bewoners (laagbouw en woontoren).</p>	<p>geen</p>
	<b>Buiksloterbreek</b>	<b>reactie nr.</b>	<b>antwoord B&amp;W</b>	<b>wijzigingen</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-vreemde auto's parkeren langdurig in de Buiksloterbreek, waaronder car2go auto's, soms wel 5 tegelijk, auto's van garagebedrijven van de Metaalbewerkerweg/forensen, enz.</li> <li>-dit zal verergeren bij betaald parkeren op bedrijventerrein</li> <li>-bedrijventerrein betaald parkeren, Buiksloterbreek ook nu meenemen</li> <li>-geef de bewoners (gratis) parkeervergunningen</li> <li>-bedrijventerrein heeft geen woonfunctie</li> <li>-niet iedereen heeft een garage gekocht of een eigen parkeerplaats aan huis</li> <li>-visite moet ook kunnen parkeren</li> <li>-dagelijkse leefbaarheid moet niet in het geding komen!</li> <li>-er is geen parkeerprobleem op de Metaalbewerkerweg, daar betaald parkeren invoeren leidt tot parkeerproblemen in de Buiksloterbreek</li> <li>- betaald parkeren in de Buiksloterbreek is nodig en zal niet leiden tot extra parkeerdruk in de Banne, het park werkt als een natuurlijke buffer</li> <li>-betaald parkeren is nu nog niet nodig misschien over 5 jaar</li> <li>-liever blauwe zone om toekomstige overlast te weren</li> </ul>	<p>143, 144, 145, 148, 162, 176, 181, 218, 221, 224, 238, 265, 279, 291, 312, 313, 334, 353</p> <p>18 reacties</p>	<p>Het College neemt kennis van de reacties. De Buiksloterbreek is een rustig woonstraatje en grenst in het zuiden aan het Metaalbewerkersgebied (Klaprozenweg Noordoost). Het Metaalbewerkersgebied zal na 2020 transformeren naar een gemengd woon en werk gebied met circa 1500 woningen en de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 stelt invoering van betaald parkeren voor per medio 2018. Het College wil de huidige en de verwachte overloop vanuit het Metaalbewerkerwegaanbuiksloterbreek voorkomen en voegt dit woonstraatje toe aan het gebied met betaald parkeren, in lijn met de inspraakreacties die voor betaald parkeren zijn.</p>	<p>Buiksloterbreek toevoegen aan gebied met betaald parkeren, maandag tm zondag van 0900-1900 uur, tarief 1,30 p/uur.</p>



	<b>Marjoleinstraat</b>	<b>reactie nr.</b>	<b>antwoord B&amp;W</b>	<b>wijzigingen</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-niet noodzakelijk</li> <li>-voldoende parkeerplek</li> <li>-verwacht geen parkeeroverlast</li> </ul>	<p>294, 316, 345</p> <p>3 reacties</p>	<p>Het College neemt kennis van de reacties. Vooralsnog wil het College de werking afwachten van de invoering van de voorgestelde maatregelen en de effecten op het Marjoleinterrein.</p> <p>Het Marjoleinterrein is een klein gebied waarbij het College niet verwacht dat forenzen en dagjesmensen voor overlast zullen zorgen. Overloop vanuit omgeving Floraweg is wel mogelijk. De parkeersituatie zal goed worden gemonitord.</p>	geen
	<b>Blauwe Zand/Waddenweg/Nieuwendammerdijk</b>	<b>reactie nr.</b>	<b>antwoord B&amp;W</b>	<b>wijzigingen</b>
	<p>reacties voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-betaald parkeren zorgt dat bewoners meer plek hebben</li> <li>-1 vergunning per adres (het is van de gekke dat in zo'n volle stad mensen twee auto's hebben!)</li> <li>-voor betaald parkeren mits geen wachttijd</li> <li>-te veel auto's, campers en bedrijfsbusjes die langdurig geparkeerd worden door mensen van buiten de wijk</li> <li>-als de omgeving betaald parkeren wordt dan stijgt de overlast</li> <li>-betaald parkeren niet in de avonduren laten gelden</li> <li>-gebied valt in straal van 800m loopafstand naar metrostation</li> <li>-betaald parkeren moet niet leiden tot opofferen tuintjes tot parkeerplaats op de Nieuwendammerdijk</li> <li>-hoge parkeerdruk op Nieuwendammerdijk en bij aansluiting Waddenweg</li> </ul> <p>reacties tegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-liever blauwe zone toepassen tegen langparkeerder, voor bewoners en bezoekers/visite moet het gratis blijven</li> <li>-betaald parkeren is geldklopperij en niet logisch</li> <li>-tegen betaald parkeren omdat te weinig parkeervergunningen worden uitgegeven</li> </ul> <p>-bewoners Nieuwendammerdijk parkeren op Hoeksewaardweg</p>	<p>4, 227, 235, 242, 282, 287, 321</p> <p>7 reacties voor</p> <p>14, 229, 232, 234, 236, 237, 270, 297</p> <p>8 reacties tegen</p> <p>301, 302, 304</p>	<p>Het College neemt kennis van de reacties. Vooralsnog wil het College de werking afwachten van de invoering van de voorgestelde gebieden met betaald parkeren en de effecten op Blauwe Zand/Waddenweg/ Nieuwendammerdijk. De verwachting is dat informele P+R door forenzen en dagjesmensen zal afnemen omdat de bussen niet meer doorrijden naar het Centraal Station De parkeersituatie zal goed worden gemonitord.</p> <p>De parkeerplaatsen op de Hoeksewaard zijn openbaar, daar</p>	geen

		18 reacties	mogen bewoners van omliggende straten parkeren.	
	<b>Buiksloterdijk/Nintemanterrein</b>	<b>reactie nr.</b>	<b>antwoord B&amp;W</b>	<b>wijzigingen</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-maak heel noord betaald voor mensen van buitenaf en gratis voor bewoners</li> <li>-betaald parkeren voorkomt forenzen die de metro pakken en overloop uit Elzenhagen Zuid</li> <li>-het is niet wenselijk dat niet bewoners hier komen parkeren</li> <li>-voer parkeren alleen voor bewoners vergunninghouders in</li> <li>-proces en onderbouwing van de maatregelen is onduidelijk</li> </ul>	<p>230, 336, 337, 338, 339, 340, 349</p> <p>305 8 reacties</p>	<p>Het College neemt kennis van de reacties. Vooral nog wil het College de parkeersituatie afwachten als Elzenhagen Zuid is ontwikkeld na 2020. Invoering van betaald parkeren kan dan eenvoudig worden ingevoerd omdat dit een beperkt gebied is. Het College verwacht niet dat forenzen en dagjesmensen voor overlast zullen zorgen. De parkeersituatie zal goed worden gemonitord.</p>	geen
	<b>Amerbos/Elpermeer/van Heekweg</b>	<b>reactie nr.</b>	<b>antwoord B&amp;W</b>	<b>wijzigingen</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-betaald parkeren invoeren zodat bewoners meer plek hebben</li> <li>-betaald parkeren invoeren vanwege hoge parkeerdruk</li> <li>-parkeerdruk zal toenemen door NZ-lijn en te kleine P+R</li> <li>-bij parkeervergunningverlening drive-in woningen en parkeergarages buiten beschouwing laten</li> <li>-bewoners van drive-in woningen maximaal 2 parkeervergunningen toekennen</li> <li>-betaald parkeren op Buikslotermeerplein opheffen zodat het bij Amerbos en Elpermeer rustiger wordt</li> <li>-Betaald parkeren is niet nodig wel parkeerduur/blauwe zone om langparkeerders tegen te gaan</li> </ul>	<p>10, 27, 54, 286, 322, 346</p> <p>222, 244, 290, 9 reacties</p>	<p>Het College neemt kennis van de reacties. Vooral nog wil het College hier (nog) geen betaald parkeren invoeren. Het College wil eerst uitzoeken hoe het zit met de parkeervoorzieningen op eigen terrein (drive-in woningen en parkeerboxen) en de effecten van de NZ lijn afwachten. De parkeersituatie zal goed worden gemonitord.</p>	geen

	<b>Rode Kruisstraat</b>	<b>reactie nr.</b>	<b>antwoord B&amp;W</b>	<b>wijzigingen</b>
	-betaald parkeren invoeren om langparkeerders (busjes, campers etc.), informele P+R, overloop uit Plan van Gool en fout parkeren haal en brenggedrag te weren	25,243, 299 3 reacties	Het College neemt kennis van de reacties. Vooralsnog wil het College hier (nog) geen betaald parkeren invoeren. Het College wil eerst uitzoeken hoe het zit met de parkeervoorzieningen op eigen terrein (parkeerboxen) en de effecten van de NZ lijn afwachten. Het informele P+R gedrag zal afnemen doordat de bussen niet meer doorrijden naar het Centraal Station. Het betaald parkeren heeft nauwelijks effect op het foutparkeren bij halen en brengen, ook in diverse betaald parkeergebieden zorgt het halen en brengen voor tijdelijke overlast. De parkeersituatie zal goed worden gemonitord.	geen
	<b>Bezaanjachtplein/Banne</b>	<b>reactie nr.</b>	<b>antwoord B&amp;W</b>	<b>wijzigingen</b>
	-de huidige beperkte kleine blauwe zone werkt niet - eerder afgeschaft betaald parkeren functioneerde veel beter en de bewoners hadden een parkeervergunning - bewoners hebben last van bezoekers winkelcentrum en forenzen die hun auto langdurig parkeren op plekken waar bewoners moeten parkeren -laden en lossen moet op IJdoornlaan plaatsvinden en niet via maaiveld -parkeren op maaiveld is voor bewoners -nieuwe fiets en voetgangersbrug vanuit Elzenhagen Zuid naar de Banne zal voor parkeeroverlast zorgen in de Banne	6, 249, 250, 251, 258, 262, 263, 267, 269, 271, 272, 273, 277, 283, 288, 292, 293, 296, 317  174 20 reacties	Het College is het eens met de inspraakreacties dat het winkelend publiek in de parkeergarage moet parkeren en dat het parkeren op maaiveld voor de bewoners is die op straat horen te parkeren. De bewoners die onderdeel uitmaken van het nieuwe woon/winkelblok, moeten daarbij in de bewonersparkeergarage parkeren. De huidige situatie is daarbij niet optimaal. De gemeente zal daarom zoals genoemd in de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 in overleg treden met winkeliers en bewoners, om het parkeren op maaiveld te ontlasten van winkelend publiek, de parkeergarage te stimuleren voor winkelend publiek en te zorgen dat de bewoners die op maaiveld horen te parkeren dat ook kunnen doen.  Het College is van mening dat een nieuwe fietsbrug niet voor parkeeroverlast zal gaan zorgen in de Banne.	geen

	<b>Winkelcentrum Waterlandplein</b>	<b>reactie nr.</b>	<b>antwoord B&amp;W</b>	<b>wijzigingen</b>
	Opheffen blauwe zone zodat parkeren nog aantrekkelijker wordt voor winkelend publiek	55	Het College is van mening dat de blauwe zone op het Waterlandplein goed functioneert. De blauwe zone zorgt ervoor dat bewoners die inpandig moeten parkeren geen ontheffing krijgen zodat ze niet op maaiveld parkeren. De parkeerplaatsen op maaiveld zijn immers bedoeld o.a. voor het winkelend publiek! De blauwe zone voorkomt tevens dat niet langer dan de schijftijd kan worden geparkeerd. Dit is juist bedoeld om de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor winkelend publiek te vergroten. Zonder blauwe zone zal de beschikbaarheid van de parkeerplaatsen voor winkelend publiek verslechteren.	geen
	<b>NDSM en omgeving</b>	<b>reactie nr.</b>	<b>antwoord B&amp;W</b>	<b>wijzigingen</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-tijdens evenementen controleren op foutparkeerders</li> <li>-door betaald parkeren verschuift de parkeerdruk</li> <li>-handhaven op foutparkeerders</li> <li>-betaald parkeren is in weekend niet nodig in NDSM gebied</li> </ul> <p>- goed dat betaald parkeren terug wordt gebracht naar 19.00</p>	<p>49, 58</p> <p>59, 179, 184</p> <p>5 reacties</p>	Het College neemt kennis van de reacties. In de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 is als actie opgenomen om eventuele parkeeroverlast te meten/monitoren tijdens evenementen en te zorgen dat bezoekers van evenementen niet in de woonstraten gaan parkeren.	geen
	<b>Klinkerweg/Werktuigstraat</b>	<b>reactie nr.</b>	<b>antwoord B&amp;W</b>	<b>wijzigingen</b>
	Personeel Stichting Cordaan van de IJzerwerkstraat en Klinkerweg parkeert niet op eigen terrein	330	Het College neemt kennis van de reactie. De gemeente zal Cordaan verzoeken om zoveel mogelijk op eigen terrein te parkeren.	geen

Inspraakreactie supermarkt/foodmarkt Hamerstraatgebied	antwoord B&W	wijzigingen
<p>De inspreker voorziet dat het 'eigen terrein', d.w.z. het terrein dat eigendom is van Woningstichting Eigen Haard, onvoldoende parkeerplaatsen biedt om naast de bezoekers van de Foodmarkt ook de auto's van de werknemers van de Foodmarkt te parkeren. Immers, de Foodmarkt is slechts één van de gebruikers van het terrein dat eigendom is van Woningstichting Eigen Haard. Naar de mening van inspreker kan dan ook niet dit hele terrein worden gezien als 'eigen terrein' van de Foodmarkt.</p> <p>Inspreker verzoekt dan ook om de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 zodanig te wijzigen zodat voor de werknemers van de Foodmarkt parkeervergunningen kunnen worden aangevraagd en verkregen zodat deze werknemers ook buiten het terrein dat eigendom is van Woningstichting Eigen Haard kunnen parkeren.</p>	<p>Het College neemt kennis van de reactie. Voor het Hamerstraatgebied geldt (nu al) parkeren op eigen terrein indien woningen, bedrijven, voorzieningen parkeerplaatsen op eigen terrein hebben. De parkeervraag van de inspreker moet worden opgelost op het (gehuurde) eigen terrein. De inspreker zal desgewenst in overleg kunnen treden met Woningstichting Eigen Haard. In de openbare ruimte zijn nu nog voldoende parkeerplaatsen. Daar kunnen bezoekers straks betaald parkeren. Aangenomen kan worden dat bij supermarkten het gros van de werknemers uit de buurt komt en los van waar ze wonen, het voor hen niet noodzakelijk is om met de auto te komen.</p>	<p>geen</p>
Inspraakreactie supermarkt Meeuwenlaan	antwoord B&W	wijzigingen
<p>Inspreker is:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-tegen betaald parkeren voor behoudt van blauwe zone</li> <li>-de blauwe zone functioneert prima en komt tegemoet aan de wensen en belangen van de plaatselijke bewoners en bedrijven waaronder de betrokken supermarktvestiging</li> <li>-er is geen (parkeer)probleem het betaald parkeren lost geen probleem op</li> <li>-de maatregel tot invoering betaald parkeren is niet op adequate wijze onderbouwd</li> <li>-de supermarktvestiging heeft een bovenwijkse functie en het merendeel van de bezoekers is autoafhankelijk</li> <li>-de gekozen maatregel is niet noodzakelijk en niet in het belang van omwonenden en bedrijven</li> <li>-de supermarktvestiging is bereid de kosten van handhaving blauwe zones (deels) te vergoeden</li> <li>-de supermarktvestiging is bereid (een deel van de openbare) parkeerplaatsen nabij de supermarktvestiging te huren</li> </ul>	<p>Het College neemt kennis van de reactie en dankt de inspreker voor het meedenken. Het College vindt dat de uitgangspunten en voorstellen uit de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 nodig en passend zijn bij de situatie van Noord. Het betaald parkeren heeft zijn werking bewezen in andere delen van de stad. De werking van de parkeermaatregelen zal na invoering goed worden bijgehouden.</p> <p>Het College is zich ervan bewust dat de blauwe zone in de Vogelbuurt en IJ-Pleinbuurt goed heeft gewerkt. De blauwe zone in grote gebieden is echter niet meer toekomstbestendig. De redenen zijn te vinden in hoofdstuk 5 van de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018.</p> <p>Het College is van mening dat de supermarkt gezien zijn ligging en omvang een lokale functie heeft en dat bezoekers niet autoafhankelijk zijn. Het is verder geen beleid van de gemeente om openbare parkeerplaatsen te verhuren aan private partijen.</p>	<p>geen</p>

Inspraakreactie vertegenwoordiging bedrijfsleven in Noord	antwoord B&W	wijzigingen
<ul style="list-style-type: none"> <li>-om het stadsdeel voor iedereen bereikbaar te houden en langparkeerders te weren zijn maatregelen zoals betaald parkeren op den duur niet te vermijden</li> <li>-parkeerdruk in het Hamerkwartier is nog niet hoog</li> <li>-de parkeerdruk in het Hamerkwartier zal pas toenemen als alle woningen klaar zijn en het metrostation Sixhaven is geopend, invoering hier is medio 2018 nog niet nodig</li> <li>-alleen metrostation Noord is geopend</li> <li>-1 parkeerplek op 10 FTE is te weinig</li> <li>-veel werknemers komen uit de regio en andere delen van de stad</li> <li>-het openbaar vervoer is niet zo fijnmazig als in het centrum van Amsterdam</li> <li>-de werknemers zijn niet zo ingesteld op het OV als in andere delen van de stad</li> <li>-de auto is nog veelal het middel om naar het werk te gaan</li> <li>-verlaag de norm naar 1 parkeervergunning per 3 FTE.</li> <li>-deze norm is van vitaal belang voor de lokale economie in Amsterdam-Noord</li> <li>-niet alleen voor het behoud van lokale bedrijvigheid van kleine ondernemers maar ook om aantrekkelijk te blijven voor nieuwe creatieve ondernemers</li> <li>-het voorgestelde nulplafond voor nieuwkomers zal Amsterdam-Noord zeer onaantrekkelijk maken om een bedrijf te beginnen</li> <li>-de norm 1 per 3 FTE ook voor nieuwe bedrijven laten gelden</li> <li>-maak bezoekersregeling voor bewoners ook geschikt voor bedrijven ten behoeve van hun klanten en leveranciers</li> </ul>	<p>Het College neemt kennis van de reactie en dankt de inspreker voor het meedenken. Het College vindt dat de uitgangspunten en voorstellen uit de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 nodig en passend zijn bij de situatie van Noord. Het betaald parkeren heeft zijn werking bewezen in andere delen van de stad. Woon en werkgebieden blijven bereikbaar, leefbaar en aantrekkelijk door het toepassen van een passend fiscaal parkeerregime. In dit geval geldt het laagste straat en vergunning tarief van Amsterdam.</p> <p>De gebieden Buiksloterham, Metaalbewerkers en Hamerstraat zijn nu nog bedrijventerreinen, welke de komende jaren zullen worden getransformeerd naar autoluwte en gemengde woon/werkgebieden. De bestemmingsplannen van deze gebieden schrijven voor dat het parkeren op eigen terrein moet worden opgelost. Daarom zal een nul-vergunningenplafond worden ingesteld voor bewoners en bedrijven. De bewoners en bedrijven die reeds in het gebied zijn gevestigd en niet kunnen parkeren op eigen terrein moeten nog wel kunnen parkeren in de openbare ruimte. In de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018 Noord is opgenomen dat voor de bedrijven in de hierboven genoemde gebieden met een hardheidsbesluit een uitzondering op het nulplafond zal worden gemaakt. Deze maatregel is gewenst maar juridisch en bestuurlijk is een hardheidsbesluit niet het meest geschikte middel. Een hardheidsbesluit wordt immers door het college genomen in bijzondere situaties die bij de totstandkoming van de regelgeving niet zijn voorzien. Daarom stelt het College voor de huidige bewoners en bedrijven in het gebied (Buiksloterham, Metaalbewerkersgebied, Hamerkwartier) een overgangsregeling voor, deze regeling houdt in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-vanaf 1 juli 2018 invoeren betaald parkeren</li> <li>-vanaf 1 juli 2018 verlenen van bewoners- en bedrijfsparkeervergunningen 1 per 10 fte</li> </ul>	<p>overgangsregeling instellen voor de bestaande bewoners en bedrijven gevestigd in de Buiksloterham, Metaalbewerkers- en Hamerstraatgebied.</p>

	<p>-vanaf 1 januari 2019 instellen nulvergunningenplafond voor bewoners en bedrijven</p> <p>-vanaf 1 januari 2019 blijven de uitgegeven bewoners en bedrijfsparkeervergunningen geldig (totdat kavel wordt ontwikkeld en/of bedrijf uit het gebied verhuist/transformeert)</p> <p>Op deze wijze wordt tegemoet gekomen aan bestaande bedrijven en bewoners die niet op eigen terrein kunnen parkeren.</p> <p>Op een ander later tijdstip betaald parkeren invoeren in het Hamerkwartier zal overloop veroorzaken naar het Hamerkwartier. De gebieden aangrenzend aan het Hamerkwartier worden immers betaald parkeren. Het later invoeren maakt het ook onlogisch en onduidelijk voor de parkeerders en ontwikkelaars in het gebied.</p>	
<b>Inspraakreactie ontwikkelaars Overhoeks Strip</b>	<b>antwoord B&amp;W</b>	<b>wijzigingen</b>
<p>-Handhaaf de oorspronkelijk voorgestelde blauwe zone voor kort betaald parkeren (maximaal 1 uur);</p> <p>- Verleng de betaald parkeren periode naar 09.00 - 24.00 uur aangezien het gebied veel verschillende functies huisvest die ook 's avonds bezoekers aantrekken;</p> <p>- Aangezien de Ceramiquelaan zich vlakbij de Strip bevindt stellen wij voor om bovenstaande voorstellen ook daar toe te passen.</p>	<p>Het College neemt kennis van de reactie en onderschrijft de gegeven reactie. Daarom brengt het College de volgende wijzigingen aan in de notitie Parkeermaatregelen Noord 2018:</p> <p>Regimetijden op Overhoeks Strip + Campus en Buiksloterweg nabij Ranonkelkade/Tolhuistuin uitbreiden van 0900-1900 naar 0900-2400 uur.</p> <p>Parkeerduurbeperving van 2 uur invoeren op Overhoeks Strip+ Campus en Buiksloterweg nabij Ranonkelkade/Tolhuistuin.</p>	<p>Regimetijden op Overhoeks Strip + Campus en Buiksloterweg nabij Ranonkelkade/ Tolhuistuin uitbreiden van 0900-1900 naar 0900-2400 uur.</p> <p>Parkeerduurbeperving van 2 uur invoeren op Overhoeks Strip+ Campus en Buiksloterweg nabij Ranonkelkade/ Tolhuistuin</p>