

## Stakingsdag splitst hoofdstad in tweeën

**De staking van het GVB maakt duidelijk dat Amsterdam een bereikbaarheidsprobleem heeft. Fietsers en voetgangers zijn volledig afhankelijk van het GVB om van en naar Amsterdam-Noord te komen. Als de ponten niet varen, is de gemeente bereid om de IJtunnel open te stellen voor fietsers. Voor voetgangers weet de gemeente morgen geen oplossing te vinden.**

De stakingsdag legt een probleem bloot dat al een eeuw sleept. Op de meer dan 10 kilometer lange IJ-oever is voor fietsers geen mogelijkheid op eigen kracht het IJ over te steken richting centrum. Fietsers en voetgangers zijn in elke stad van Nederland in staat ongehinderd naar hun centrum te rijden, maar boven het IJ wonen 100.000 mensen die volledig afhankelijk zijn van het GVB. Er zijn inmiddels 5 pontverbindingen die elke dag 80.000 fietsers en voetgangers vervoeren. Zo'n 30 miljoen mensen per jaar die op volle ponten nostalgisch, maar traag worden overgezet. De bereikbaarheid van wijken als Overhoeks, Buiksloterham, NDSM, het Hamerkwartier en de rest van Noord is onvoldoende. Dat was begin twintigste eeuw al een probleem, toen we het de 'pontellende' noemden.

Anno 2019 heeft Amsterdam-Noord grote trekpleisters. Er zitten niet alleen culturele en toeristische attracties, maar ook grote internationale bedrijven en kantoren. Die 5 pontverbindingen zouden als openbare weg fungeren, varende bruggen, maar dat staat in geen verhouding tot de snelheid en het gemak van tunnels en bruggen. Die hebben nauwelijks wachttijd en gaan 's nachts niet uit de vaart. Ze kunnen ook niet staken.

Ach, het is maar een dagje niet waar? Nou, EYE trekt dagelijks 1.800 bezoekers en heeft dinsdag een internationaal congres gepland. A'DAM LOOKOUT en de A'DAM Toren trekken dagelijks 3.000 bezoekers en THIS IS HOLLAND 800, waarvan de meeste te voet komen en hun entreetickets online al gekocht hebben. In het Clinkhostel verblijven nog eens 800 logees en op het Hyperion Lyceum zitten 850 leerlingen. Het zijn slechts enkele voorbeelden.

Wat grote zorg baart is dat er niet aan een oplossing wordt gewerkt. Die eerste brug in anderhalve eeuw is al afgeschoten door Rijkswaterstaat. De gemeente slaagt er al meer dan een half jaar niet in om een commissie samen te stellen die het project 'sprong over het IJ' weer op de rails krijgt. Ondertussen heeft wethouder Udo Kock de financiering van de Javabrug uit zijn begroting geschrapt. In het beste geval betekent dit jarenlange vertraging. Maar vaste verbindingen verdragen geen uitstel meer.

Amsterdam-Noord is geen uitgestrekte Vinex-wijk, maar een belangrijk stadsdeel waar grote aantallen mensen wonen, werken, of heengaan voor vertier. Ondernemersvereniging VEBAN roept de gemeente op om z'n verantwoordelijkheid te erkennen. Ook aanstaande dinsdag tijdens de stakingen. Zorg samen met de betrokken ondernemers voor een creatieve oplossing. En zet met grote spoed verschillende vaste verbindingen tussen Noord en centrum op de agenda.



**Noot voor de redactie, niet voor publicatie**

Contactpersoon voor meer informatie: Iris Brandsteder, communicatiemanager VEBAN.

Mail naar [communicatie@veban.nl](mailto:communicatie@veban.nl)