

VEBAN – Vereniging van Bedrijven Amsterdam-Noord

Contactpersoon: Julie van Traa, julie@veban.nl, 06 - 16 25 14 16

Printerstraat 22
1033 RT Amsterdam

Vervoerregio Amsterdam

T.a.v. Anouk van der Maas
Jodenbreestraat 25
1011 NH Amsterdam

Betreft: inspraakreactie VVKA KANS

Amsterdam, 13 oktober 2019

Geachte mevrouw van der Maas,

Middels deze brief geeft VEBAN, de Vereniging van Bedrijven Amsterdam – Noord, een reactie op de planstudie Knooppunt A10 – N247 – S116.

VEBAN is in 1955 opgericht door de grote industrieën aan het IJ zoals Shell en Draka en telt tegenwoordig meer dan 300 leden waaronder HEMA, BovenIJ Ziekenhuis en de A'DAM Toren. De leden zijn een goede afspiegeling van de bedrijvigheid in Amsterdam-Noord. De vereniging stelt zich als doel alle belangen van ondernemers in Noord te behartigen.

Na consultatie van onze leden, met name in het Hamerkwartier, over uw planstudie Knooppunt A10 – N247 – S116 hebben wij de volgende inspraakreactie geformuleerd:

De Vervoerregio geeft voorkeur aan optie 1, het beter benutten van de bestaande situatie. Het is de goedkoopste variant (€ 8,7 miljoen) en makkelijk uit te voeren. De 2^e optie; een nieuwe oprit voor de A10 vanuit Noord-Holland, geeft een betere doorstroming. Maar deze optie is volgens de Vervoerregio niet per direct nodig. Deze optie is een stuk duurder (€33,5 miljoen) en geeft aanzienlijke overlast bij de aanleg. Laat staan optie 3, de fly-over. De haalbaarheid van deze optie 3 is beperkt vanwege de grote overlast die de bouw geeft en de aanzienlijk kosten (€ 36 miljoen). Deze fly-over lost niet veel meer verkeer op dan de bestaande oprit en daarom is optie 2 beter, aldus de conclusie van het rapport. Een combinatie van de fly-over en de nieuwe oprit (optie 4) heeft daarom geen meerwaarde.

Met de komst van steeds meer woningen in het Hamerkwartier, dat een volwaardige woonwijk moet worden (zie projectnota Hamerkwartier) en de toename in het algemeen van woningbouw en bedrijvigheid in Amsterdam-Noord, juicht VEBAN het toe dat dit knooppunt wordt verbeterd. Echter, alleen optie 1 uitvoeren lijkt VEBAN niet genoeg. VEBAN verwacht dat groei van verkeer veel sneller zal toenemen dan tot nu toe uit studies blijkt. Dit blijkt telkens wanneer de gemeente Amsterdam haar plannen voor inrichting straten en wegen in Noord moet aanpassen op de nieuwe drukte. VEBAN pleit ervoor zoveel mogelijk het knooppunt aan te passen voor een goede doorstroming en daarmee ook voor een fly-over richting Utrecht en een extra oprit richting Zaanstad.

Wij hopen uw hiermee voldoende te hebben ingelicht en kijken uit naar uw reactie. Wij komen deze inspraakreactie graag ook mondeling toelichten.

Met vriendelijke groet,

Namens Rob Post (voorzitter van het bestuur),

Julie van Traa
Belangenbehartiging