



Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 8 september 2020

Behandeld door Herman van Vuren, Programma Luchtkwaliteit, 06-39419020,  
[h.van.vuren@amsterdam.nl](mailto:h.van.vuren@amsterdam.nl)

Onderwerp Milieuzone 2022 vrachtauto's en autobussen en uitstootvrije zone autobus

Geachte leden van de raad,

Op 1 oktober 2019 heeft het college het Actieplan Schone Lucht (ASL) vastgesteld, na bespreking in uw raad. In het ASL is aangegeven dat het Rijk werkt aan een landelijke harmonisatieregeling voor milieuzones die op dat moment nog niet definitief was. Op 29 oktober 2019 is door het Rijk het 'besluit harmonisatie milieuzones' genomen. Deze brief beschrijft de gevolgen van de definitief vastgestelde harmonisatieregeling voor het maatregelenpakket voor autobussen (touringcars en OV-bussen) in 2022 en 2025 zoals toegezegd in het ASL.

### **Gevolgen besluit harmonisatie milieuzones voor 2022**

De landelijke harmonisatie milieuzones zorgt voor uniformering van de toegangseisen van milieuzones in alle gemeenten in Nederland. Hierdoor weet de weggebruiker in heel Nederland waar hij aan toe is en wordt een lappendeken van verschillende gemeentelijke regelingen voorkomen. Het gevolg daarvan is dat het voor gemeenten niet meer mogelijk is om zelf emissie-eisen te stellen. Wel behouden gemeenten de mogelijkheid om de geografische grenzen van het milieuzonegebied te bepalen.

In het ASL is de ambitie opgenomen om met ingang van 2022 een uitstootvrije zone voor autobussen binnen de S100 in te voeren. Echter met het definitieve besluit harmonisatie milieuzones is vast komen te staan dat toelatingseisen voor autobussen onder landelijke regie zijn geplaatst. Hiermee is de mogelijkheid uit handen genomen om lokaal specifieke of andere toelatingseisen vast te stellen. Het besluit harmonisatie staat niet toe dat de in het ASL aangekondigde uitstootvrije zone voor autobussen per 2022 wordt ingevoerd.

In het ASL is ook als maatregel opgenomen om de milieuzone vrachtauto's aan te scherpen naar emissieklasse 6 per 1 januari 2022. Daarnaast is in het ASL gemeld dat het Rijk in het kader van de harmonisatie mogelijk een milieuzone voor autobussen wil invoeren, waarvan de toegangseisen gelijk zijn met die voor vrachtauto's. Naar aanleiding hiervan is in het ASL toegelicht dat als de harmonisatie definitief is, de plannen voor autobussen hierop aangepast worden.

Uit de definitieve landelijke harmonisatie volgt dat de milieuzones voor vrachtauto's en autobussen bij voortzetting met ingang van 2022 moeten worden aangescherpt, waarbij alleen voertuigen op diesel met emissieklasse 6 zullen worden toegelaten (paarse milieuzone). Andere toelatingseisen zijn hier niet mogelijk.

Dat was wel het geval bij personen- en bestelauto's: daar was de keuze mogelijk tussen een gele en een groene milieuzone, ofwel emissieklasse 3 of 4.

### **Vorbereiding milieuzones 2022**

Met het oog op het belang voor de luchtkwaliteit kiest het college ervoor om de milieuzones per 2022 voort te zetten en worden deze, in lijn met de landelijke eisen, aangescherpt. Ter voorbereiding vindt momenteel afstemming plaats met de sector. Met het oog op de grote financiële en economische onzekerheid in de ov- en touringcarsector als gevolg van de coronacrisis wordt op dit moment in nauwe afstemming bekeken welk flankerend beleid noodzakelijk is om de aanscherping van de toegangseisen van de milieuzone per 1 januari 2022 haalbaar en betaalbaar te houden. Hierbij wordt met name gekeken naar (tijdelijke) ontheffingsmogelijkheden. Op dit moment worden een verkeersbesluit en ontheffingenbeleid voorbereid. We streven ernaar om eind 2020/ begin 2021 hierover een besluit te nemen en u hierover uitgebreider te informeren.

### **Nul-emissiezone in 2025**

Het Rijk heeft aangegeven om de landelijke harmonisatie milieuzones in 2022 te evalueren waarna bekeken zal worden hoe de aanscherping van het milieuzonebeleid daarna vorm zal krijgen. Vaststaat dat met ingang van 2025 een nul-emissiezone kan worden ingevoerd voor vracht- en bestelauto's. In verband met het langzame verloop van de ontwikkeling van emissievrije vrachtwagens is in het Klimaatakkoord hierop een toevoeging gemaakt dat recent aangeschafte dieselvrachtwagens met emissieklasse 6 diesel tot 2030 in deze nul-emissiezones toegelaten zullen worden. Nu de autobus onder landelijke regie is gebracht, zal na de evaluatie worden bepaald per wanneer en onder welke voorwaarden gemeenten nul-emissiezones voor deze modaliteit mogen instellen.

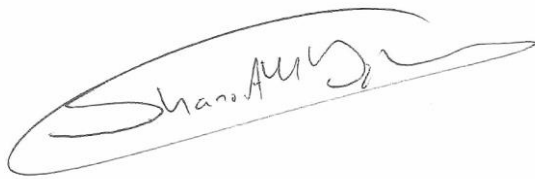
### **Verdere verschoning autobussen**

Naast invoering van milieuzones doet de gemeente nog meer voor de verbetering van de luchtkwaliteit in de stad. De komende jaren wordt de uitstoot van autobussen op verschillende manieren verminderd. Het GVB is begin dit jaar gaan rijden met elektrische bussen en heeft als doel een stapsgewijze invoering naar een volledig uitstootvrij wagenpark in 2025. Ook de vervoerders Connexion en EBS rijden al met meerdere elektrische bussen. Als gevolg van het beleidsvoornemen Agenda Touringcar 2020-2025 zal het touringcarverkeer in de binnenstad worden beperkt.

De verwachting is dat deze maatregelen, gecombineerd met de invoering van een milieuzone diesel emissieklasse 6 voor autobussen en vrachtwagens in 2022 zal leiden tot een verdere verbetering van de luchtkwaliteit in Amsterdam.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Sharon Dijkma', enclosed within a large, hand-drawn oval shape.

Sharon Dijkma  
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit