

Afzender: Vereniging van Bedrijven in Amsterdam-Noord
Contactpersoon: Patricia Wouda, belangenbehartiging
belangenbehartiging@veban.nl
06 24 89 41 49

Aan:

Gemeente Amsterdam
Verkeer en Openbare ruimte
Postbus 95089
1090 HB Amsterdam

Betreft: Zienswijze VEBAN op voorgenomen besluit invoering betaald parkeren in heel Amsterdam-Noord

Amsterdam, 8 november 2023

Geacht college van burgemeester en wethouders,
Geachte wethouder Van der Horst,

De Vereniging van Bedrijven in Amsterdam-Noord (VEBAN) heeft kennisgenomen van het voornemen van het college om vanaf 2025 in heel Amsterdam-Noord betaald parkeren in te voeren. In deze zienswijze geven wij graag onze reactie.

U geeft in uw beleidsdocument aan dat u drie redenen heeft om betaald parkeren in heel Amsterdam-Noord in te voeren. Ten eerste wilt u de parkeerdruk en parkeeroverlast verlagen, ten tweede wilt u daarmee gebiedsontwikkeling en woningbouw mogelijk maken en uw derde argument is dat u het parkeerregime wilt harmoniseren door blauwe zones te vervangen door betaald parkeren.

Reguleer parkeeroverlast vanuit perspectief van wonen én werken

Ons valt op dat de beleidsnota vooral geschreven is vanuit het perspectief van bewoners, woonwijken en toekomstige woningbouw. Andere functies van de ruimte, zoals werken en recreëren, worden niet genoemd. Om zowel doeltreffend parkeeroverlast aan te pakken als ook 'het gewone leven' – waar werken voor velen een belangrijk onderdeel van is - door te laten gaan, zullen slimme doch eenvoudige aanpassingen volgens VEBAN een wereld van verschil maken.

VEBAN vraagt u daarom in deze zienswijze om de regulering van parkeeroverlast niet alleen vanuit het perspectief van woonwijken en bewoners, maar ook vanuit het perspectief van bedrijventerreinen, ondernemers en werknemers te organiseren. Wat voor de gemeente een kleine aanpassing is, maakt voor sommige bedrijven het verschil tussen wel en niet

kunnen blijven ondernemen op hun huidige plek. Op voorhand vragen wij u zich te realiseren hoeveel impact een ogenschijnlijk eenvoudig besluit kan hebben.

Overleg met ondernemers zeer gewaardeerd

Dat heeft u ook gemerkt tijdens de bijeenkomst met ondernemers in Amsterdam-Noord op 5 oktober jl. Door ondernemers is de bijeenkomst en het gesprek met u zeer op prijs gesteld. Zij hebben ook de indruk gekregen dat u werk maakt van hun voorstellen. Wij hopen dat die indruk bewaarheid wordt en dat we samen met de gemeente tot goede en werkbare oplossingen komen.

Tijdens dit overleg is ook afgesproken dat er een denktank komt van ambtenaren en ondernemers. Twee ondernemers hebben zich direct na die avond ter beschikking gesteld, maar de gemeente wilde de denktank pas organiseren na afloop van de inspraaktermijn. Wij vragen u zo snel mogelijk met deze ondernemers om tafel te gaan. Deze kwestie is urgent en hun inbreng zou u ook kunnen helpen bij de beantwoording van andere zienswijzen.

Slim betalen voor parkeren

We kunnen betaald parkeren overal op dezelfde manier invoeren, maar het zal niet overal hetzelfde effect en dezelfde consequenties hebben omdat de situaties per gebied verschillen. Daarom stelt VEBAN voor om betaald parkeren slimmer in te zetten door aan te sluiten bij verschillende behoeftes in verschillende gebieden, zoals woonwijken, winkelgebieden en bedrijventerreinen.

Werk en privé

Zo willen de meeste bewoners over het algemeen 's avonds en in het weekend bezoek kunnen ontvangen. Daarom wordt er in woonwijken doorgaans overdag betaald voor parkeren om overlast tegen te gaan en is het 's avonds en/of 's nachts vrij gegeven om het sociale leven ruimte te geven. Op bedrijventerreinen is dat omgekeerd: bedrijven willen hun medewerkers en klanten overdag ontvangen. Volgens dezelfde logica waarmee het in woonwijken 's avonds vrij parkeren is, zou je op bedrijventerreinen betaald parkeren juist 's avonds en 's nachts moeten invoeren om overlast van langparkeerders en parkeerders uit omliggende woonwijken te beperken. Overdag kan het werkende leven dan gewoon doorgaan op een bedrijventerrein.

Overlast aanpakken zonder bedrijfsleven te dwarsbomen

Ondernemers op bedrijventerrein Cornelis Douwes hebben expliciet om deze methode gevraagd. Op bedrijventerrein Cornelis Douwes hebben ondernemers vooral parkeeroverlast van langparkeerders, onder andere van campers. Met deze methode worden zowel deze langparkeerders geweerd als parkeerders uit omliggende woonwijken. Overdag is er dan weer meer ruimte om medewerkers en klanten te ontvangen. VEBAN vraagt u om in elk geval een proef te draaien van één jaar op bedrijventerrein Cornelis Douwes om deze methode van parkeerregulering te testen. Daarnaast zou ook getest kunnen worden of (een combinatie van) 's nachts betaald parkeren in andere delen van het stadsdeel en de stad effectief zouden zijn.

Differentiatie in tijden niet nieuw

Zowel in de huidige als in de nieuwe situatie wordt er gedifferentieerd in tijden voor betaald

parkeren. Op sommige plekken moet alleen overdag betaald worden, op andere plekken ook 's avonds. Soms is het hele weekend vrijgegeven, soms alleen de zondag en op andere plekken is het zeven dagen in de week betaald parkeren. 's Nachts betalen voor parkeren zou een extra optie zijn die zowel de overlast van parkeren als de overlast van betalen kan verkleinen.

Alternatief: ondernemers parkeerplaatsen laten huren of in erfpacht laten nemen

Een alternatief of een extra optie zou zijn dat u ondernemers de mogelijkheid geeft parkeerplaatsen te huren of in erfpacht te nemen. Alhoewel dat niet voor elke ondernemer financieel haalbaar zal zijn.

Betrouwbare overheid

Veel ondernemers hebben zich in Amsterdam-Noord gevestigd omdat de overheid hier bedrijventerreinen bestemde, met ruimte voor parkeren. Die ruimte is nu in rap tempo aan het verdwijnen, terwijl die parkeerplekken voorlopig nog *broodnodig* zijn voor bedrijven. Leveranciers komen niet met het openbaar vervoer. Klanten gaan met de auto naar de bouwmarkt of de wijnhandel. En grote delen van Noordse bedrijventerreinen zijn nauwelijks bereikbaar met het ov: medewerkers van buiten de stad kunnen er alleen met de auto komen.

Afspraken over parkeren op eigen terrein alleen bij recente ontwikkelingen

Bij recente ontwikkelingen zijn bovendien afspraken gemaakt met ondernemers over parkeren op eigen terrein. Zij hebben kunnen anticiperen en hebben bij de bouw van hun bedrijfspand parkeergelegenheid op eigen terrein gecreëerd. Zij wisten waar ze aan toe waren. Ondernemers die hier al langer gevestigd zijn, hebben die afspraken niet gemaakt. Daar dient een betrouwbare overheid rekening mee te houden.

Doekje voor het bloeden: meer parkeervergunningen

Voor bedrijven in gebieden die nauwelijks met het openbaar vervoer te bereiken zijn, is het van vitaal belang dat hun medewerkers met de auto naar het werk kunnen komen. Zeker in deze arbeidsmarkt is de bereikbaarheid van het bedrijf een kernkwaliteit voor een werkgever. De gemeente moet zich goed realiseren wat een eenvoudig besluit als het voorliggende betekent voor de aantrekkelijkheid van een bedrijf voor werknemers.

VEBAN vraagt u daarom om niet één maar twee vergunningen per 5 fte af te geven. Daarmee is het probleem dat u voor ondernemers veroorzaakt niet opgelost, maar het verzacht te pijn een klein beetje.

Samengevat: denk ook aan het belang van werk bij parkeerbeleid

Het belangrijkste dat VEBAN in deze zienswijze wil overbrengen is dat parkeeroverlast effectiever en met minder negatieve consequenties kan worden ingevoerd als ook vanuit het belang van werkgevers en werknemers wordt gedacht. De meest eenvoudige manier om daaraan tegemoet te komen zou de invoering van een extra tijdsslot voor betaald parkeren in de nacht zijn.

Doe een proef met betaald parkeren in de nacht op Cornelis Douwes

Dit idee is van zo'n schitterende eenvoud, dat het een enorme gemiste kans zou zijn om dit niet te testen. Wij vragen u daarom op bedrijventerrein Cornelis Douwes en proef te doen met betaald parkeren in de avond en in de nacht van minimaal één jaar, waarbij na een half jaar een tussentijdse evaluatie plaatsvindt aan de hand waarvan de proef kan worden aangepast. Daarnaast kan ook worden onderzocht of (een combinatie van) betaald parkeren in de nacht een effectieve optie zou zijn voor andere gebieden van het stadsdeel en de stad.

Maak van betaald parkeren geen nieuw probleem, maar een oplossing voor iedereen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet en zijn vanzelfsprekend bereikbaar om verder te spreken over dit onderwerp.

Met een vriendelijke groet,

Rob Post,
Voorzitter VEBAN