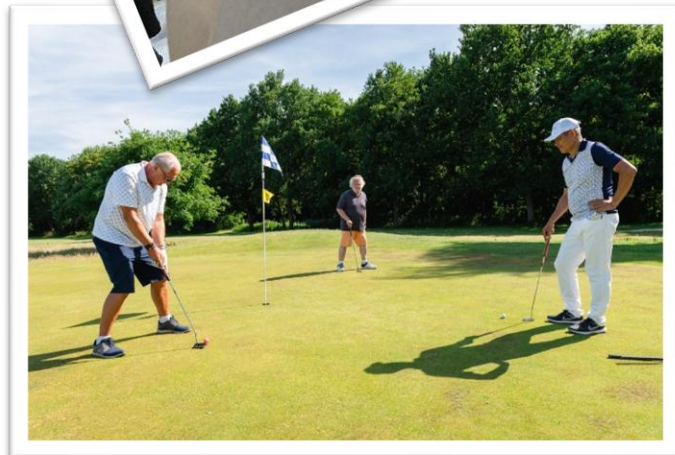
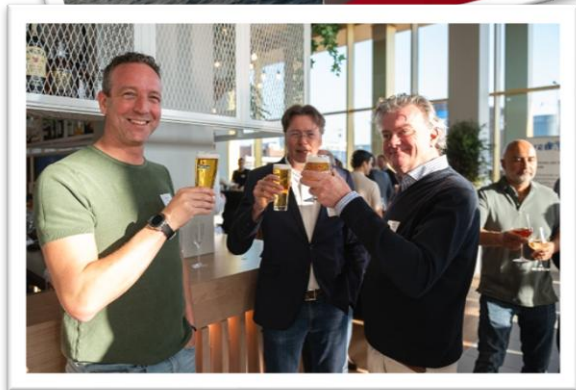


VEBAN Jaarverslag 2025

Vereniging van Bedrijven in Amsterdam-Noord



Voorwoord	3
1. De vereniging	5
1.1 <i>Bestuur</i>	5
1.2 <i>Verenigingsbureau</i>	5
1.3 <i>Kascommissie</i>	5
2. Leden	6
2.1 <i>Nieuwe leden</i>	6
2.2 <i>Opzeggingen</i>	6
2.3 <i>Opbouw van het ledenbestand</i>	6
3. Netwerk	7
4. Belangenbehartiging	12

Voorwoord en nabeschoewing

Tweeduizendvijfentwintig was een onrustig jaar waarbij de nieuwe president van de Verenigde Staten ons vrijwel dagelijks confronteerde met nog niet eerder vertoonde zaken; de oorlog in de Oekraïne gewoon doorging; de situatie in het Midden-Oosten steeds verder escaleerde; het zonnig en droog was en Artificial Intelligence (AI) tot een realiteit werd.

In Amsterdam stonden belangrijke mijlpalen centraal: de 750^e verjaardag van de stad en de tiende editie van Sail Amsterdam.

Voor de Veban was het een jaar van verdergaande structurele samenwerking met de ORAM en voorbereiding van de voorgenomen fusie. Het kantoor in de NDSM-loods werd opgezegd en de Veban hield in 2025 kantoor in het Havengebouw, op de vloer bij ORAM, Ondernemend Amsterdam.

Bij de gezamenlijke nieuwjaarsbijeenkomst in het De La Mar-theater op 6 januari 2026 stond ik als voorzitter van de Veban even stil bij de aanstaande fusie. En bij het dubbele gevoel dat de fusie oproept.

Enerzijds was er het gevoel van het juiste te doen: een fusie met een krachtige ondernemersvereniging met een gezonde financiële basis. En met goede afspraken die er vooral op toezien dat het Noordse karakter zo veel mogelijk geborgd blijft. Inmiddels heeft de Veban een zetel in het ORAM-bestuur, die door in eerste instantie door mij wordt ingenomen en hierna door een Noordse ondernemer, die op advies van ORAMNoord zal worden benoemd. ORAMNoord zal dan als een commissie van de ORAM de contacten onderhouden met het dagelijks bestuur van Amsterdam-Noord. Daarnaast zullen de leden van ORAMNoord zich bezighouden met de belangenbehartiging van Noordse ondernemers via de ondernemersplatforms. De leden van de Veban worden in 2026 automatisch lid van de ORAM, en zullen in drie jaar tijd op het niveau van de ORAM-contributie komen.

Anderzijds zal de Veban na ruim zeventig jaar als vereniging ophouden te bestaan.

In die zeventig jaar speelde de Veban een belangrijke rol in Amsterdam-Noord. De ontsluiting van Noord was wellicht het belangrijkste thema in de hele periode van zeventig jaar. Meteen in 1955 werd voortvarend geijverd voor tunnels en bruggen naar Noord. En de Veban speelde een belangrijke rol bij de totstandkoming van de Coentunnel (1966) en de IJ-tunnel (1968). Later werd er ingezet op het sluiten van de Ringweg (Zeeburgertunnel 1990) en de komst van de Noord-Zuidlijn (2018).

Voorzieningen in Noord waren vanaf het begin een belangrijk thema. Daarvoor werd actief gewerkt aan de bouw van een ziekenhuis in Amsterdam-Noord, het Ziekenhuis Amsterdam-Noord (ZAN) in 1966 geopend. Later werd dat het BovenIJ-ziekenhuis, nu nog lid van de Veban.

Een andere belangrijke voorziening die in Noord ontbrak, was een winkelcentrum. In 1963 richtte de Veban een N.V. op en in 1970 werd winkelcentrum Boven 't Y geopend.

Heel bijzonder was ook de inspanning die de Veban voor zijn rekening nam als het ging om het organiseren van woongelegenheid voor de werknemers in Amsterdam-Noord. Al in 1955 werd daartoe een N.V. Bouwbureau der Bedrijven opgericht, dat actief participeerde in woningbouwprojecten en ook bij de verdeling van woningen een belangrijke rol speelde namens de bedrijven in Noord.

Al die jaren was de Veban ook actief in het sociale leven van Amsterdam-Noord. Voor de komst van het stadsdeelstelsel was er het Steunfonds, waaraan bedrijven die aangesloten waren bij de Veban een aparte bijdrage verstrekten. Vanuit dat fonds werden allerlei sociale activiteiten ondersteund, zoals de intocht van Sinterklaas, ondersteuning van het bibliotheekwerk via de opening van leesalen (bijvoorbeeld het Meidoornplein, waar ikzelf in mijn jeugd kennismakte met Arendsoog en de Bob Evers-serie). Maar ook acties om de eerste hulp van het ziekenhuis open te houden en voor het behoud van krijtmolen d'Admiraal behoorden tot het DNA van de Veban.

In bredere zin was de economische en ruimtelijke ontwikkeling van Amsterdam-Noord altijd het werkterrein van de Veban. In de beginperiode zette de Veban aan tot bespoediging van een nieuw uitbreidingsplan voor Amsterdam-Noord. In het AUP van Amsterdam van 1935 werd Amsterdam-Noord nog als een stedenbouwkundige fout gezien.

In de jaren die volgden, zette de Veban steeds in op ruimte voor economie en ondernemers bij de ontwikkeling van de stad Amsterdam. Na de teloorgang van de scheepsbouw in Noord stak de VEBAN veel energie in de herstructurering van de oudere werkgebieden. In de jaren 80 en 90 in nauw overleg met het stadsdeel Amsterdam-Noord. Waarbij het midden- en kleinbedrijf steeds belangrijker werd voor Noord.

De afgelopen jaren zette ik me namens de Veban, eerst met Julie van Traa en later met Patricia Wouda, in voor de juiste economische en ruimtelijke ontwikkeling. Het is belangrijk om woningen te bouwen in Amsterdam. Het gaat echter niet om het volbouwen van industrieterreinen, maar om het bouwen van een mooi stuk nieuwe stad. Daar hoort aandacht voor werk bij. En daar horen ondernemers bij.

Persoonlijk doet het ook wel een beetje pijn: geen aparte ondernemersvereniging meer voor Amsterdam-Noord. Zolang ik actief was in Amsterdam-Noord, was er altijd de Veban. Vanaf midden jaren tachtig was ik actief in de Partij van de Arbeid en bezig met de ontwikkeling van Amsterdam-Noord. De Veban was in die jaren heel duidelijk de spreekbuis van de industrie. Vanaf 1990 was ik raadslid en zag ik Noord veranderen, net als de Veban. Niet langer alleen afhankelijk van industrie, en steeds meer onderdeel van Amsterdam. In de jaren dat ik als stadsdeelvoorzitter een rol speelde bij de ontwikkeling van Amsterdam-Noord, was de Veban voor mij een medestander op zoek naar een Amsterdam-Noord met veel werkgelegenheid en economische stabiliteit. Niet meer rustend op alleen de industriële pijler, maar sterk in de verschillende sectoren van de economie. Zodat de economie tegen een stootje zou kunnen en ondernemers in Noord kunnen blijven ondernemen.

De laatste jaren was ik met veel plezier onderdeel van het bestuur van de Veban, en probeerde ik bij te dragen aan het doel van de Veban: 'Het behartigen van de belangen van de bedrijven, in de meest ruime zin van het woord.'

En dat alles en bovenal in het belang van Amsterdam-Noord!

Rob Post
Voorzitter VEBAN



1. De vereniging

1.1 Bestuur

In 2025 stond het bestuur onder leiding van voorzitter Rob Post. De samenstelling van het bestuur was per 31 december 2025 als volgt:

- Rob Post, voorzitter
- Marion Leemhuis, penningmeester
- Adri Doorneveld, algemeen bestuurslid, toerisme
- Peter Wolfs, algemeen bestuurslid, veiligheid
- Karin Weinberg, algemeen bestuurslid, meetups

1.2 Verenigingsbureau

Vanaf 1 januari 2025 is het bureau gevestigd in het kantorengedouw van ORAM op de 13^e verdieping van het Havengebouw, de Ruyterkade 7 in Amsterdam.

De belangenbehartiging werd gedaan door Patricia Wouda. Tamara Mol was verantwoordelijk voor de communicatie, de evenementen en de backoffice.

Voor de uitvoering van de financiële administratie is Ersin Guler van administratiekantoor Bacom Groep betrokken.

1.3 Kascommissie

De kascommissie bestaande uit Ans Kristians van Winclove en Eric-Jan Wiebega van EJW Advies controleert namens de leden de jaarrekening en het financieel jaarverslag van de vereniging.

2. Leden

In 2025 hebben we 8 nieuwe leden mogen verwelkomen. Helaas hebben 29 leden hun lidmaatschap opgezegd. VEBAN heeft nu **162** ingeschreven leden die worden overgeheveld aan ORAM zodra de fusie rond is.

1.1 Nieuwe leden

1.2 De nieuwe leden zijn:

- Stichting Makers aan het IJ
- Marco Keyzer Fotografie
- MHC Mobility
- Vitalité Ferrier Reformer Pilates
- Fietsenwinkel B75
- Het Amsterdams Kleibedrijf
- Elektromotorenbedrijf De Vier
- Scheepswerf Stella Maris

2.2 Opzeggingen

Helaas hebben we ook van 31 **leden** afscheid genomen. Als voornaamste redenen werden opgegeven: bedrijfsoverdracht, sluiting of beëindiging onderneming, vertrek uit Noord en te weinig in de gelegenheid om actief deel te nemen aan bijeenkomsten.

2.3 Opbouw van het ledenbestand

Lidmaatschapscategorie 2025	Aantal leden
A) 1-2 medewerkers	52
B) 3-4 medewerkers	23
C) 5-24 medewerkers	56
D) 25-49 medewerkers	15
E) 50-124 medewerkers	9
F) 125-249 medewerkers	1
G) 250 en meer medewerkers	3
H) Stichtingen	3

3. Netwerk

Netwerkbijeenkomsten

Nieuwjaarsreceptie – 7 januari bij DeLaMar

De Nieuwjaarsreceptie op dinsdag 7 januari 2025 in DeLaMar werd samen met leden van ORAM en VEBAN gevierd. In een inspirerende bijeenkomst werd teruggeblikt op 2024 en vooruitgekeken naar 2025, waarin belangrijke mijlpalen centraal stonden zoals de 750e verjaardag van Amsterdam, de tiende editie van SAIL en de verdere samenwerking tussen beide organisaties.

Burgemeester Femke Halsema sprak over deze bijzondere verjaardag en het belang van een sterke verbinding tussen de stad en haar ondernemers. De receptie bood een gelegenheid voor de leden van beide verenigingen om elkaar te ontmoeten, te netwerken en samen het glas te heffen op het nieuwe jaar.



20 maart: Netwerkborrel in Holiday Inn Express

Op donderdag 20 maart organiseerde VEBAN een sfeervolle lenteborrel bij het Holiday Inn Express Amsterdam-Noord, waarbij ook leden van ORAM van harte welkom waren. In een informele en ontspannen setting kwamen ondernemers samen om te netwerken, bij te praten en nieuwe connecties te leggen onder het genot van een hapje en een drankje. De bijeenkomst stond in het teken van ontmoeting en samenwerking, passend bij het voorjaarsthema "Bring on the spring!". Daarnaast werd stilgestaan bij de voorgenomen fusie tussen ORAM en VEBAN.



70 jarig jubileum tijdens SAIL-IN

Op woensdag 20 augustus 2025 vierde VEBAN haar 70-jarig jubileum op een unieke en feestelijke manier tijdens de spectaculaire SAIL-IN in Amsterdam op de MS de Jordaen. Leden kregen de kans om dit bijzondere mijlpaalmoment samen te beleven op een van de meest indrukwekkende nautische evenementen van het jaar. Met een uitgebreid programma vol hapjes, drankjes, entertainment en een prachtig uitzicht op de binnenvarende tallships werd het een onvergetelijke dag op het water.



9 oktober | Netwerkbijeenkomst i.s.m. DeltaSafe Groep

Op donderdag 9 oktober 2025 organiseerde lidbedrijf DeltaSafe Groep samen met VEBAN een inspirerende netwerkbijeenkomst in het kader van de Week van de Veiligheid. In het bedrijfspan van DeltaSafe in Amsterdam-Noord werden ondernemers ontvangen voor een middag waarin het thema veiligheid centraal stond. Na een welkomstwoord van directeur Peter Wolfs volgde een boeiende presentatie van gastspreker Ray Klaassens, oud-officier van de Special Forces en bekend van het tv-programma Kamp van Koningsbrugge. Hij deelde zijn ervaringen over presteren onder druk, vertrouwen en effectieve communicatie, wat zorgde voor veel inspiratie en stof tot nadenken. De bijeenkomst werd afgesloten met een gezellige netwerkborrel en goed verzorgde BBQ.



Meet Up B2B

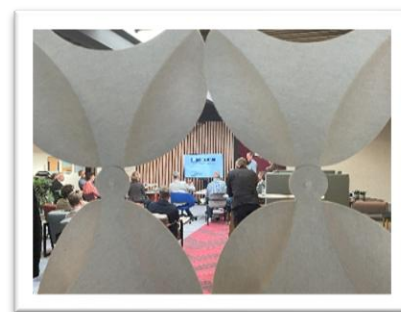
13 februari Meet Up B2B: samen groeien binnen het VEBAN-netwerk

De Meet Up B2B op donderdag 13 februari bood zowel bestaande als nieuwe leden een laagdrempelige gelegenheid om elkaar te ontmoeten en de kracht van samenwerking te versterken. Tijdens de bijeenkomst werd besproken hoe leden nog meer van elkaars netwerk, kennis en mogelijkheden kunnen profiteren. Speciale aandacht ging uit naar de besloten VEBAN LinkedIn-groep.

12 Maart Meet Up B2B: Veilige werkplek

Op woensdag 12 maart 2025 vond bij Visser – Adviseurs in Ergonomie een inspirerende meet-up plaats rondom het thema preventie en veiligheid. Tijdens deze bijeenkomst kregen de aanwezige leden in korte, krachtige presentaties vanuit vier verschillende invalshoeken praktische inzichten aangereikt.

Peter Wolfs van Deltasafe sprak over fysieke beveiliging, Michel ten Cate van Bizqit belichtte het belang van cyber security, Kent Visser van Visser VKE ging in op ergonomische veiligheid op de werkvloer en Willem Coorn van Solve2gether behandelde het thema psychologische veiligheid. Na iedere presentatie was er ruimte voor vragen, waardoor een interactieve en leerzame dialoog ontstond.



Zomerevents

20 juni – golftoernooi en golfclinic Golfbaan Waterland

Op vrijdag 20 juni vond het jaarlijkse gezamenlijke golftoernooi van VEBAN en ORAM plaats bij Golf Waterland, waar leden samenkwamen voor een sportieve en gezellige netwerkdag. De dag begon met een gezamenlijke lunch, waarna ervaren golfers deelnamen aan een 18 holes shotgunwedstrijd en beginners konden aansluiten bij een laagdrempelige golfclinic. Beide programma's boden volop gelegenheid om elkaar op een informele manier te ontmoeten, met halverwege een hapje en drankje op de par 3-baan. De dag werd feestelijk afgesloten met een uitgebreide BBQ en borrel in het clubhuis.



Daarnaast zijn VEBAN leden in 2025 uitgenodigd voor de onderstaande bijeenkomsten van ORAM:

- **27 maart - Masterclass Kaderrichtlijn Water:** Deze bijeenkomst is georganiseerd in samenwerking met Van Doorne en TAUW, waarin drie experts uitleg gaven over de impact van de Europese Kaderrichtlijn Water op bedrijven, wat strengere waterkwaliteitseisen en wet- en regelgeving betekent en welke technische en juridische stappen organisaties kunnen nemen om hierop voorbereid te zijn.
- **15 april – ORAM Lenteborrel:** VEBAN-leden werden op dinsdag 15 april 2025 uitgenodigd voor de ORAM Lenteborrel bij Paardenburg in Ouderkerk aan de Amstel, waar zij samen met ORAM-leden het voorjaar hebben gevierd met een netwerkborrel in een sfeervolle omgeving aan het water.
- **2 mei – KunstRAI2025 – 40 jaar kunst vieren in Amsterdam:** VEBAN-leden waren uitgenodigd voor KunstRAI 2025, de feestelijke jubileumeditie ter ere van 40 jaar kunst in Amsterdam, waar zij samen met ORAM-leden en andere genodigden konden genieten van een exclusieve rondleiding, inspirerende hedendaagse kunst en een netwerkborrel op deze toonaangevende internationale kunstbeurs.
- **8 mei – Kennisevent: Verduurzaming van bestaande fabrieken:** Dit kennisevent was een samenkomst bij Congrescentrum Tata Steel gericht op hoe bestaande industriële locaties toekomstbestendig gemaakt kunnen worden door verduurzaming, met praktijkcases, keynotes en een interactieve paneldiscussie over kansen in de energietransitie voor brownfields.
- **26 juni – Rondetafelsessie Arbeidsmarkt:** Deze rondetafelsessie was een interactieve bijeenkomst bij De VerbroederIJ waarin ondernemers samen met experts praktische thema's als maatschappelijke verantwoordelijkheid (MVO) en de gevolgen van de CSRD-rapportageverplichtingen voor werkgevers bespraken, met daarna ruimte om na te praten en te netwerken tijdens een borrel.
- **27 juni – Ronde van het Noordzeekanaal:** Dit sportieve event was een bijzondere groepsfietstocht van zo'n 95 km van Amsterdam naar IJmuiden voor leden van ORAM en VEBAN, georganiseerd in samenwerking met Port of Amsterdam, waarin deelnemers het havengebied verkennen in een ontspannen tempo met volop gelegenheid om te netwerken, afgesloten met een hapje en drankje.
- **15 juli – Staycationborrel:** De Staycationborrel was een zomerse netwerkborrel op bij The William aan de Amstel, bedoeld om samen de zomer in te luiden in een informele setting voor (thuisblijvende) ondernemers.
- **13 oktober – Welkom op Schiphol 2025 | Over bereikbaarheid, bedrijven en vooruitkijken:** Het Welkom op Schiphol 2025-event op maandag 13 oktober was de 12e editie van het ondernemersevenement rond Schiphol, waarin ondernemers, bestuurders en professionals samen gingen over bereikbaarheid, groei en samenwerking in de regio, met o.a. sprekers over de uitbreiding van Schiphol en wat bedrijven nodig hebben om toekomstbestendig te blijven, afgesloten met een netwerkborrel.
- **11 november – Najaarsevent:** Het Najaarsevent 2025 vond plaats bij de RAI Amsterdam en stond in het teken van het ondernemers- en vestigingsklimaat in de Metropoolregio Amsterdam, met/keynote-speech van Barbara Baarsma en een paneldiscussie over de kansen en uitdagingen voor bedrijven, afgesloten met een netwerkborrel voor verdere dialoog en verbinding.
- **15 december – Kerstconcert 2025:** Op maandag 15 december 2025 waren VEBAN-leden te gast bij het traditionele ORAM Kerstconcert in de Zuiderkerk, waar een sfeervol optreden van studenten van het Conservatorium van Amsterdam werd gevolgd door een feestelijke netwerkborrel.

Algemene Ledenvergadering & netwerkborrel – 17 april

17 april – voorjaars-ALV bij Pilek

Op donderdag 17 april 2025 vond bij Pilek de Algemene Ledenvergadering van VEBAN plaats, gevolgd door een informele netwerkborrel. Tijdens de vergadering werd teruggeblikt op 2024 en werden belangrijke ontwikkelingen voor ondernemers in Amsterdam-Noord besproken. Een centraal onderwerp was de mogelijke fusie met Ondernemend Amsterdam – ORAM en wat deze samenwerking kan betekenen voor leden op het gebied van netwerk, contributie en betrokkenheid. Leden kregen de gelegenheid om vragen te stellen en hun visie te delen, waarmee zij actief bijdroegen aan de toekomst van de vereniging. Na afloop van het formele programma was er volop gelegenheid om in een ontspannen sfeer verder te praten en te netwerken, waarbij ook geïnteresseerde niet-leden konden kennismaken met VEBAN.



4. Belangenbehartiging

Samenwonen

2025 staat geheel in het teken van samenwerking en de voorgenomen fusie. Dit is het jaar waarin VEBAN met ORAM gingen samenwonen. Het kantoor in de NDSM-Loods werd opgezegd en VEBAN hield vanaf nu kantoor in het Havengebouw, op de vloer bij ORAM Ondernemend Amsterdam.

Ook op het gebied van de lobby en de belangenbehartiging zijn de teams steeds meer samengevoegd. Wat samen kon, deden we samen. Wat specifiek voor Noord is, zoals de Ondernemersplatforms, deden we vanuit VEBAN.

Netwerk en stakeholders

Onze contacten met OVZZ in Zaandam en met CBO in Oostzaan onderhielden we zoals gewoonlijk. En dit contact met de Zaanse verenigingen is ook met ORAM gelegd, waarbij de intentie is uitgesproken om op gezamenlijke thema's – vooral bij 'ruimte voor werk' – elkaar te versterken en samen op te trekken.

Ook de contacten met het stadsdeelbestuur zijn zowel ambtelijk als bestuurlijk goed geweest in 2025. We voerden zoals ieder jaar twee keer een bestuurlijk overleg met de Noordse portefeuillehouder voor Economie, Yasmine el Ksaïhi. En ook op ambtelijk niveau is er geregeld goed overleg. Dat overleg is zowel met de programmamanager als met de gebiedsmakelaars die ons aanspreekpunt zijn bij de organisatie van de Ondernemersplatforms. Die samenwerking verliep zeer prettig. Op 8 oktober organiseerde het stadsdeel een Ondernemersontbijt in de Tolhuistuin. De bijeenkomst is inhoudelijk zeer divers en niet op alle vlakken direct relevant voor VEBAN, maar we waarderen de aandacht van het stadsdeel voor economie en ondernemers. We maakten van de gelegenheid gebruik om onze punten onder de aandacht te brengen.

Ook organiseerden we als ORAM/VEBAN in samenwerking met MKB- en VNO-NCW Metropoolregio Amsterdam twee bijeenkomsten waarbij het bedrijfsleven, politiek en leden samenkwamen. Op 8 juli was er een discussiebijeenkomst bij CTP in het havengebied over het ondernemersklimaat, over 'ruimte voor werk', over mobiliteit en over de arbeidsmarkt. Bij deze bijeenkomst kwamen ook leden en Amsterdamse politici aan het woord. Op 10 oktober organiseerden we het Ondernemersdebat in De Balie met kandidaten voor de Tweede Kamer met het oog op de verkiezingen later die maand.

Rijk en provincie grijpen in

In Amsterdam woedt onverminderd de discussie over de transformatie van bedrijventerreinen waarbij woningen worden toegevoegd aan bestaande (industriële) bedrijvigheid en in het bijzonder over de toekomst van de scheepsreparatiewerf in Cornelis Douwes, onderdeel van Haven-Stad. De lobby van VEBAN, ORAM en van Damen Shiprepair waarin we consistent pleitten voor het behoud van de reparatiewerf, mondde uit in een besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland om het terrein van Damen te bepalen als *Industrieterrein van Provinciaal Belang* (IPO). In het eerste kwartaal van 2025 heeft Provinciale Staten dat besluit bekrachtigd. Het gevolg is dat er voorlopig geen woningbouw gepleegd kan worden op het terrein van Damen, dat de gemeente op zoek moet naar een alternatieve oplossing en dat de provincie daarbij aan tafel zit. Het is goed te merken dat het economisch belang in het algemeen en het belang van de werf voor de scheepvaart (ook defensie) door Rijk en provincie serieus worden genomen.

Actualisatie Omgevingsvisie 2050

In 2025 heeft het stadsbestuur de Omgevingsvisie 2050 geactualiseerd. In de omgevingsvisie beschrijft het bestuur hoe ze de stad tot aan 2050 in grote lijnen ruimtelijk wil ontwikkelen. Eerder bij de eerste publicatie van de Omgevingsvisie 2050 riepen zowel VEBAN als ORAM op om meer rekening te houden met de economische belangen van de stad. Meer specifiek vroegen we aandacht voor een betere balans tussen de ruimte voor wonen en de ruimte voor werken. Die laatste zou te veel worden opgeofferd ten gunste van de woningbouw, terwijl er volgens ons ook andere ruimte vindbaar is om de hoognodige woningen te bouwen. Zowel in gesprekken als schriftelijk hebben ORAM en VEBAN tijdens dit actualisatieproces deze standpunten opnieuw ingebracht. Tot onze vreugde lezen wij dat in de geactualiseerde Omgevingsvisie 2050 meer aandacht is voor economie en voor ruimte voor werk. Desondanks is er nog veel ruimte voor verbetering. Werk en bedrijvigheid blijven functies die meer prioriteit verdienen in Amsterdam.

Werkcorporatie

Eén van de maatregelen die de gemeente neemt om meer betaalbare werkruimtes voor (kleinere) maakbedrijven te realiseren is dat ze onderzoekt of het mogelijk is een werkcorporatie op te richten. De werkcorporatie moet werkruimtes gaan exploiteren als een equivalent van woningbouwcorporaties. Eind 2025 wordt de tender uitgeschreven, er is dan nog geen gegadigde gevonden. Volgens VEBAN zou de gemeente meer kunnen doen om een dergelijk project aantrekkelijk en daarmee tot een succes te maken, ook zonder als overheid van staatssteun of marktverstoring beticht te worden. VEBAN heeft deelgenomen aan de excursie naar Den Bosch, georganiseerd door de afdeling Economische Zaken van de gemeente, om voorbeelden van een werkcorporatie te zien.

Belangrijke nota's van de Rijksoverheid

In september publiceerde de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening de Concept-Nota Ruimte. Daarin schetst de Rijksoverheid haar langetermijnvisie op de ruimtelijke inrichting van Nederland en maakt ruimtelijke keuzes voor 2030 en 2050, met een doorkijk naar 2100. Opvallend is dat in deze Nota Ruimte wordt gesteld dat de ruimte voor werk – die nu afneemt – juist moet toenemen. En het Rijk spreekt uit dat het daarop zal ingrijpen. VEBAN en ORAM moedigen dat aan.

Ook het ministerie van Economische Zaken publiceert een hoopgevende nota waarin het Noordzeekanaalgebied wordt genoemd als één van de vijf industrieclusters van nationaal belang die bescherming behoeven.

2025: lobbyen voor twee verkiezingen

We bereidden ons in 2025 al voor op de gemeenteraadsverkiezingen van 2026. In juni en juli voerden we gesprekken met verschillende programmacommissies van de Amsterdamse afdelingen van politieke partijen. Ook hebben we onze inbreng schriftelijk aan alle programmacommissies gestuurd.

Ondertussen was ook het kabinet gevallen en werd bekend dat er vervroegde verkiezingen voor de Tweede Kamer zouden komen in oktober 2025. Dat betekende dat we onze verkiezings-lobby op twee sporen gingen voeren. Ook de landelijke programmacommissies hebben we in de zomer van onze inhoudelijke inbreng voorzien.

Op 15 oktober organiseerden we een werkbezoek voor het CDA aan Damen Shiprepair in het kader van de verkiezingen voor de Tweede Kamer. Tijdens dit bezoek vertelden we het belang van de scheepsreparatiewerf aan de CDA-gemeenteraadsfractie, aan de fractie in de Provinciale Staten, aan een Tweede Kamerlid en een kandidaat voor de Tweede Kamer.

Vervoer en mobiliteit

In krantenberichten wordt herhaaldelijk gewaarschuwd: in 2024 was het soms al bal op de weg, maar vanaf 2025 wordt voor de komende tien jaar een tamelijke verkeerschaos voorspeld in Amsterdam omdat er op heel veel plekken groot onderhoud aan wegen, spoor, bruggen en tunnels staat gepland. De boodschap van de wethouder Verkeer en Vervoer is dat mensen in die periodes zo veel mogelijk moeten thuiswerken en anders op de fiets en met het ov moeten reizen. ORAM en VEBAN reageerden hierop gezamenlijk met de boodschap dat ze van de wethouder Verkeer en Vervoer, die ook voorzitter is van de Vervoerregio, meer inzet verwachten. Ten eerste kan niet iedereen thuiswerken, dan wel zomaar de auto inruilen voor fiets of tram. Ten tweede zouden er veel meer slimme oplossingen moeten zijn om de mobiliteit in en om Amsterdam te vergroten: meer (plekken voor) deelauto's en deelfietsen, beter ov, meer P&R ruimte, voorrang voor zakelijk verkeer, beter op elkaar afgestemd deelvervoer met slimme platforms, et cetera. Met andere woorden: het kan slimmer en er moet specifiek beleid komen voor zakelijk verkeer.

Een positieve ontwikkeling is dat er plannen zijn voor een hoogwaardige ov-verbinding (HOV) tussen Amsterdam-Noord en Zaanstad, de ZaanIJ-lijn. VEBAN pleit sinds jaren voor deze lijn en er worden nu plannen gemaakt. De plannen zijn nog in ambtelijke voorbereiding, er is nog geen collegebesluit waarop inhoudelijk gereageerd kan worden.

Een grote zorg voor de bereikbaarheid van en naar Noord is de geplande afsluiting van de IJtunnel in 2027. Vanaf 2027 zal de IJtunnel voor meer dan een jaar geheel worden afgesloten voor groot onderhoud. Bij de informatiesessie heeft VEBAN zorgen geuit over het ontbreken van maatregelen om de overlast te minimaliseren. Volgend jaar zou daar meer over bekend worden.

Bedrijfsbezoeken

De medewerkers van ORAM brengen met enige regelmaat een bezoek aan een bedrijf om zich te

laten informeren. De medewerkers van VEBAN waren daar in 2025 ook bij uitgenodigd. We hebben een rondleiding gekregen bij het Afval Energie Bedrijf (AEB) en bij Tata Steel.

Ondernemersplatforms 2025

27-01-2025 Startersbijeenkomst Ondernemersplatform Klaprozenbuurt

28-01-2025 Cornelis Douwes – Gevolgen aanwijzing Industrierrein van Provinciaal Belang.

10-03-2025 NDSM – Sail 2025

10-06-2025: Hamerkwartier – Bouwen aan WoonWerkWijken met o.a. de Werkcorporatie Amsterdam

De verslagen van de bijeenkomsten van de Ondernemersplatforms zijn te vinden op

www.veban.nl/ondernemersplatforms

Evaluatie Ondernemersplatforms

De aanstaande fusie met ORAM is een natuurlijk moment om de Ondernemersplatforms te evalueren. We constateren dat de ene editie succesvoller is dan de andere, kijkend naar de opkomst en de levendigheid van de discussie. Bepalend is de programmering. We hebben daarom besloten om vanaf 2026 niet meer de kwantiteit, maar de kwaliteit leidend te laten zijn. We besluiten, in overleg met de voorzitters en met de gemeente, om vooral in te zetten op inhoudelijk relevante bijeenkomsten. Als dat betekent dat er minder bijeenkomsten zijn, leggen we ons daarbij neer.

Daarnaast zijn er in het ene gebied meer (nieuwe) ontwikkelingen dan in het andere, waardoor er in het ene gebied vaker een relevante agenda is dan in het andere. We hebben daarom afgesproken om vanaf 2026 de gebieden Cornelis Douwes en NDSM onder één Ondernemersplatform te laten vallen en datzelfde geldt voor Buiksloterham en Klaprozenbuurt. Daarmee gaan we van vijf platforms naar drie: Hamerkwartier, Buiksloterham-Klaprozenbuurt en Cornelis Douwes-NDSM.

Ook zullen de agendacommissie samen vergaderen om een gezamenlijke agenda voor de Ondernemersplatforms op te stellen.

Commissie ORAMNoord

Het bestuur van VEBAN zal vanaf de fusie ophouden te bestaan. Daarvoor in de plaats komt er een commissie ORAMNoord. Deze commissie heeft geen bestuursverantwoordelijkheid, maar behartigt de belangen van het Noordse deel van het ORAM-ondernemersnetwerk. De commissie houdt contact met de Ondernemersplatforms over de organisatie en agendering van de bijeenkomsten, voert het ORAM-bureau over Noordse zaken en is medeverantwoordelijk voor de binding van Noordse leden binnen het ORAM-netwerk.

Hiermee komt er na ruim 70 jaar een einde aan VEBAN. En begint er een nieuw hoofdstuk in het netwerk van Noordse ondernemers en de lobby voor een bloeiende economie en bedrijfsleven: in heel Amsterdam én in Amsterdam-Noord. Dit is niet het einde. We gaan met vereende kracht vooruit. Wij slaan alvast die brug over het IJ.
